КОРАБЛЬ „ВОСТОК-3“ — В КОСМОСЕ!

Космический корабль пилотирует гражданин Советского Союза, верный сын Коммунистической партии майор Андриян НИКОЛАЕВ. Самочувствие космонавта хорошее. Полет вокруг Земли продолжается.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунистическая партия Советского Союза

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

Газета основана 5 мая 1912 года В. И. ЛЕНИНЫМ

№ 224 (16080) | Воскресенье, 12 августа 1962 года | Цена 3 коп.

Сообщение ТАСС

ПОЛЕТ ПРОХОДИТ УСПЕШНО

11 августа 1962 года в 11 часов 30 минут по московскому времени в Советском Союзе на орбиту спутника Земли выведен космический корабль «Восток-3». Корабль «Восток-3» пилотируется гражданином Советского Союза летчиком-космонавтом майором товарищем Николаевым Андрияном Григорьевичем.

Целью полета является:

— получение дополнительных данных о влиянии условий космического полета на человеческий организм;

— исследование работоспособности человека в условиях невесомости;

— проведение человеком определенного объема научных наблюдений в условиях космического полета;

— дальнейшее совершенствование систем космических кораблей, средств связи, управления и приземления.

Корабль-спутник «Восток-3» выведен на орбиту, близкую к расчетной. По предварительным данным, период обращения корабля-спутника вокруг Земли составляет 88,5 минуты, минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) и максимальное (в апогее) равно соответственно 183 и 251 километру, угол наклона плоскости орбиты к плоскости экватора около 65 градусов. С бортом космического корабля «Восток-3» непрерывно поддерживается двухсторонняя радиосвязь.

По сообщениям летчика-космонавта товарища Николаева, а также согласно полученным при помощи телеметрических и телевизионной систем объективным данным, он удовлетворительно перенес период вывода корабля на орбиту и переход к состоянию невесомости. Самочувствие товарища Николаева хорошее.

Летчик-космонавт товарищ Николаев ведет свои передачи на частотах 20,006 и 143,625 мегагерц. На корабле установлен также передатчик «Сигнал», работающий на частоте 19,995 мегагерц.

Все бортовые системы космического корабля функционируют нормально. Сообщения о дальнейшем ходе полета будут передаваться всеми радиостанциями Советского Союза.

ПЕРЕД СТАРТОМ

Заявление космонавта А. Г. НИКОЛАЕВА

Дорогие товарищи! Друзья мои!

Совсем недавно я провожал в первые звездные рейсы своих друзей — космонавтов Юрия ГАГАРИНА и Германа ТИТОВА, а сегодня мне оказана большая честь совершить новый полет в космос.

Я сердечно благодарен родному ленинскому Центральному Комитету и Советскому правительству за доверие и приложу все свои силы и знания, чтобы достойно выполнить это почетное задание.

Первые космические полеты моих соотечественников вызвали восхищение всего человечества и наполнили наши сердца гордостью за великие успехи советского народа, достигнутые под руководством Коммунистической партии.

Наша партия, осуществляя победоносное строительство коммунизма, последовательно организует изучение космоса в мирных целях на благо Советской Родины и всего человечества. Новый полет в космос будет служить этим благородным целям.

До свидания, друзья!

До скорой встречи на родной советской земле!

Н. С. ХРУЩЕВ РАЗГОВАРИВАЕТ ПО РАДИОТЕЛЕФОНУ С КОСМОНАВТОМ А. Г. НИКОЛАЕВЫМ И НАБЛЮДАЕТ ПО ТЕЛЕВИДЕНИЮ ЗА ЕГО РАБОТОЙ

Когда советский космический корабль «Восток-3» совершал четвертый виток над нашей планетой и пролетал над территорией Советского Союза, Никита Сергеевич Хрущев связался по радиотелефону с космонавтом А. Г. Николаевым, совершающим героический рейс в космическом пространстве.

Перед началом этого разговора Н. С. Хрущеву была вручена телеграмма, принятая с борта корабля «Восток-3». В телеграмме говорилось:

«ДОКЛАДЫВАЮ ЦК КПСС, СОВЕТСКОМУ ПРАВИТЕЛЬСТВУ И ЛИЧНО НИКИТЕ СЕРГЕЕВИЧУ ХРУЩЕВУ, ЧТО ПОЛЕТ КОРАБЛЯ «ВОСТОК-3» ПРОХОДИТ УСПЕШНО. ВСЕ СИСТЕМЫ КОРАБЛЯ РАБОТАЮТ НОРМАЛЬНО, ПРОШУ ПЕРЕДАТЬ СЕРДЕЧНЫЙ ПРИВЕТ СОВЕТСКОМУ НАРОДУ. СОВЕТСКИЙ КОСМОНАВТ НИКОЛАЕВ».

В точно намеченное время, которое, кстати сказать, было определено еще до старта космического корабля «Восток-3», Никита Сергеевич Хрущев берет телефонную трубку. Он слышит голос славного сына нашей Родины, еще одного героя космонавта Андрияна Григорьевича Николаева. Никита Сергеевич внимательно выслушивает летчика-космонавта, который ведет этот телефонный разговор с Землей, проносясь над ней в звездных высях с огромной скоростью. Присутствующие в зале представители ученых, инженеров, техников, рабочих не сдерживают счастливых улыбок. Чувство взволнованности и радости испытывают все, кто находится в эти минуты рядом с телефонным аппаратом, по которому Первый секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Председатель Совета Министров СССР товарищ Хрущев от имени советского народа, от имени Коммунистической партии приветствует еще одного «небесного брата», достойного товарища первых космонавтов Юрия Алексеевича Гагарина и Германа Степановича Титова.

— Я ВАС СЛЫШУ, ТОВАРИЩ НИКОЛАЕВ,— говорит Никита Сергеевич.— ОЧЕНЬ РАД, ЧТО У ВАС ХОРОШЕЕ САМОЧУВСТВИЕ. ВЫ МЕНЯ СЛЫШИТЕ?

Андриян Григорьевич отвечает:

— ДОКЛАДЫВАЕТ КОМАНДИР КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ «ВОСТОК-3» СОВЕТСКИЙ КОСМОНАВТ МАЙОР НИКОЛАЕВ. ПОЛЕТ ПРОДОЛЖАЕТСЯ ОКОЛО ПЯТИ ЧАСОВ, САМОЧУВСТВИЕ ОТЛИЧНОЕ. ВСЕ СИСТЕМЫ КОРАБЛЯ РАБОТАЮТ ОТЛИЧНО.

Никита Сергеевич Хрущев говорит космонавту:

— ОЧЕНЬ РАД, ЧТО У ВАС САМОЧУВСТВИЕ ХОРОШЕЕ. РАД, ЧТО ВСЯ АППАРАТУРА РАБОТАЕТ БЕЗОТКАЗНО. ПРИВЕТСТВУЮ ВАС И ГОРЖУСЬ ТЕМ, ЧТО ВЫ ПРОЯВИЛИ И ПРОЯВЛЯЕТЕ МУЖЕСТВО, СОВЕРШАЯ ТАКОЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ ПОЛЕТ!

Телефонный разговор окончен. Вспыхивают голубым светом экраны телевизионных установок. Мгновение, и кажется, космонавт А. Г. Николаев опустился с небес где-то рядом в студии телевидения, так хорошо видна внутренность кабины корабля «Восток-3». Никита Сергеевич Хрущев и присутствующие видят волевое, мужественное лицо человека — гражданина Советского Союза, совершающего замечательный подвиг во имя новых успехов советской науки, во имя прогресса человечества. Космонавт спокоен и уверен. Он не видит, что его наблюдают с Земли, и точно выполняет заданную работу.

Никита Сергеевич Хрущев комментирует телевизионную передачу.

— Действительно, все замечательно видно,— говорит он.— Я даже читаю надписи на бортовом журнале, вижу герб Советского Союза. А вот вам, товарищи,— продолжает с улыбкой Никита Сергеевич,— и закон невесомости в действии.

Все видят, как космонавт, повернув голову, ловит руками карандаш, который повис перед ним, и привязывает его к корешку бортового журнала, чтобы он не улетел далеко. Впрочем, и бортовой журнал свободно «висит» перед космонавтом, и когда он листает его страницы, то приходится ловить журнал. Лицо Андрияна Григорьевича Николаева по-прежнему очень хорошо, четко видно на телеэкранах. Никита Сергеевич, продолжая наблюдать за работой летчика-космонавта, подчеркивает:

— Да, конечно. Это волевой, мужественный, сосредоточенный человек. Только такие и становятся героями космоса!

Экраны угасают. Космический корабль уносится все дальше и дальше. Много раз свершит он облет земного шара. Каждый такой виток — это множество научных наблюдений, это новые и подтверждение старых открытий, это подвиг, свершенный советским человеком.

На несколько минут в зале, где проходил радиотелефонный разговор Никиты Сергеевича с космонавтом и где собравшиеся следили за его работой, становится тихо. Затем все горячо приветствуют Никиту Сергеевича Хрущева, поздравляют друг друга так же, как это делают в эти часы все советские люди, все наши друзья во всем мире. Никита Сергеевич тепло говорит о наших ученых, инженерах, техниках, рабочих, конструкторах — обо всех тех, кто помогает сейчас космонавту А. Г. Николаеву вести свой корабль в космосе, о тех, кто своим трудом множит могущество нашей Родины, строящей коммунизм.

ЯЛТА, 11 августа. (Спец. корр. ТАСС).



Андриян Григорьевич НИКОЛАЕВ.

Фото специального корреспондента «Правды» А. Григорьева.

* * *

Радиограмма Н. С. ХРУЩЕВА на борт космического корабля «Восток-3»

ТОВАРИЩУ НИКОЛАЕВУ

Дорогой Андриян Григорьевич!

С большой радостью прочел вашу радиограмму.

Вся Советская страна с волнением и восхищением следит за вашим полетом. Народ, партия гордятся вами. Ваш подвиг, полет космического корабля «Восток-3», вновь возвеличивает нашу социалистическую Родину, ее талантливый и трудолюбивый народ, наших ученых, инженеров, техников, рабочих, колхозников.

Приятно было слышать ваш голос и видеть вас на экране телевизора. И хотя вы находитесь в космосе на огромном расстоянии от Земли, наша чудесная техника позволила видеть вас очень близко. У меня было такое чувство, будто вы находитесь совсем рядом. Мы слышали ваш бодрый голос, видели живые глаза, движения рук, наблюдали, как вы работаете, и радуемся тому, что вы чувствуете себя хорошо.

Я беседовал с вами, когда вы совершали четвертый виток вокруг земного шара. Но вам предстоит сделать еще немало таких витков. От всей души желаю вам, дорогой товарищ Николаев, успешно завершить полет и счастливо приземлиться. Желаю вам и в дальнейшем доброго здоровья, хорошего самочувствия, бодрости.

Уверен, что скоро я и мои товарищи — члены Президиума ЦК и правительства — обнимем вас на нашей советской земле.

Н. ХРУЩЕВ

11 августа 1962 года.

С БОРТА КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ

11 часов 45 минут

Летчик-космонавт майор Николаев Андриян Григорьевич с борта корабля-спутника «Восток-3» над территорией Советского Союза в 11 часов 45 минут московского времени сообщил: «ЧУВСТВУЮ СЕБЯ ХОРОШО. НА БОРТУ ВСЕ НОРМАЛЬНО. В ИЛЛЮМИНАТОРЕ ХОРОШО ВИДНА ЗЕМЛЯ.

Космонавт НИКОЛАЕВ».

13 часов 08 минут

Полет корабля-спутника «Восток-3» протекает нормально. Все приборы и системы, установленные на борту корабля, работают четко и устойчиво. Системы регулирования и кондиционирования воздуха поддерживают его температуру, давление и влажность в заданных пределах. Объективные данные, полученные с помощью телеметрической системы, подтверждают, что товарищ Николаев легко перенес вывод корабля на орбиту и начальный период полета. Телевизионное изображение космонавта и переданные на Землю сообщения свидетельствуют о его хорошем самочувствии. С помощью системы наземных станций с космонавтом поддерживается радиотелефонная связь. В 13 часов 08 минут московского времени с борта корабля товарищ Николаев передал приветствие народам Советского Союза.

На третьем витке

Полет космического корабля «Восток-3» успешно продолжается. Майор Николаев, пролетая в начале второго витка над Африкой, передал приветствие населяющим ее свободолюбивым народам. На третьем витке он доложил Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Советскому правительству и Никите Сергеевичу Хрущеву об успешном полете. Пролетая над Европой, космонавт передал приветствие верным друзьям своей Родины — народам социалистических стран.

(Окончание на 2-й стр.).

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ ПРОДОЛЖАЕТ ШТУРМ КОСМОСА

★ ★

С БОРТА КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

На четвертом витке

Корабль-спутник «Восток-3» с летчиком-космонавтом майором Николаевым продолжает свой полет. За 6 часов космический корабль «Восток-3» четыре раза облетел вокруг Земли, совершив путь, превышающий 160 тысяч километров. Космонавт тов. Николаев доложил, что он успешно выполняет намеченную программу исследований. Самочувствие космонавта отличное. Температура в кабине корабля-спутника — 25 градусов Цельсия. Давление и влажность воздуха в кабине нормальные. Все системы космического корабля работают хорошо.

После выполнения первой части программы исследований, во время которой космонавт брал на себя управление космическим кораблем, тов. Николаев пообедал и в течение часа отдыхал.

В начале четвертого оборота корабля-спутника «Восток-3» вокруг Земли состоялась очередная телевизионная передача с борта космического корабля.

Во время этой передачи Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев беседовал с летчиком-космонавтом майором Николаевым. Запись беседы Н. С. Хрущева с космонавтом Николаевым была передана радиостанциями Советского Союза.

Над Южной Америкой

Корабль-спутник «Восток-3» успешно продолжает свой полет. Летчик-космонавт майор Николаев доложил, что все идет отлично; заданная программа выполняется полностью.

Пролетая над Южной Америкой, тов. Николаев передал приветствие народам Латинской Америки.

Космонавт сообщает, что он отчетливо видит горы, шоссейные дороги и реки.

Все оборудование космического корабля «Восток-3» работает безотказно; самочувствие космонавта отличное. Температура в кабине корабля-спутника — 24 градуса Цельсия.

19 часов

На 19 часов московского времени 11 августа корабль-спутник «Восток-3» совершил 5 оборотов вокруг Земли, пройдя за это время расстояние свыше 200 тысяч километров.

Состояние космонавта хорошее, частота пульса колеблется между 78 и 92, частота дыхания 12—20.

В соответствии с программой полета космонавт товарищ Николаев освобождался от привязной системы, выходил из кресла и свободно перемещался по кабине. Нарушения функций вестибулярного аппарата не отмечено. Космонавт сообщил, что аппетит у него отличный.

В результате обработки информации, регулярно поступающей в координационно-вычислительный центр, уточнена орбита корабля. По состоянию на 19 часов 11 августа значения элементов орбиты корабля «Восток-3» составляют: период обращения 88,32 минуты, максимальное и минимальное удаления от поверхности Земли соответственно 234 и 180 километров, наклонение орбиты к плоскости экватора 64 градуса 59 минут.

Продолжается прием телеметрической информации, которая свидетельствует о безотказном функционировании бортовой аппаратуры и агрегатов корабля. В кабине поддерживается заданный режим температуры, давления и влажности воздуха. С кораблем-спутником «Восток-3» постоянно поддерживается двусторонняя радиосвязь и во время пролета корабля над территорией Советского Союза принимается изображение космонавта по телевизионной системе.

Дальнейшие сообщения о движении корабля-спутника и самочувствии майора Андрияна Григорьевича Николаева будут регулярно передаваться по центральному радио.

22 часа

К 22 часам московского времени 11 августа корабль-спутник «Восток-3» с летчиком-космонавтом майором Николаевым Андрияном Григорьевичем на борту совершил более семи оборотов вокруг Земли, пройдя за это время расстояние около 300 тысяч километров.

Пролетая над различными районами земного шара, майор Николаев передал приветствие народам нашей Родины и социалистических стран, а также народам Африки, Латинской Америки и США.

В течение десяти с половиной часов пребывания в космическом пространстве летчиком-космонавтом Николаевым выполнялись разнообразные и сложные задачи: систематически проводились наблюдения за состоянием систем и агрегатов корабля, осуществлялась коррекция и настройка отдельных узлов бортовой аппаратуры по указаниям с Земли, велись визуальные наблюдения через бортовые иллюминаторы. При этом космонавт отчетливо видел острова, реки, озера, города и населенные пункты.

С кораблем поддерживалась регулярная связь при помощи радио и телевидения. В 20 часов 40 минут корабль-спутник проходил над Москвой. В это время телевизионное изображение космонавта передавалось по центральному телевидению непосредственно с борта корабля. Все результаты своих наблюдений товарищ Николаев регистрировал в бортовом журнале. Он трижды принимал пищу: завтракал в 12 часов 20 минут, обедал в 15 часов и ужинал в 21 час 50 минут. Впервые для питания космонавта применялись натуральные продукты.

Согласно программе полета космонавт дважды включал ручное управление кораблем. При этом ориентация корабля осуществлялась нормально.

Для исследования работоспособности в условиях невесомости космонавт выходил из кресла и перемещался по кабине. По сообщению товарища Николаева, работоспособность в этих условиях сохраняется.

По докладам космонавта и данным телеметрических измерений, условия в кабине корабля в течение всего полета были нормальными. К концу седьмого витка температура равнялась 23 градусам Цельсия, давление — 1,1 атмосферы, влажность воздуха — 70 проц. Самочувствие космонавта товарища Николаева хорошее.

После ужина в 22 часа космонавт товарищ Николаев в соответствии с программой полета лег спать.

Дальнейшие сообщения о полете корабля-спутника «Восток-3» будут передаваться утром 12 августа.

★

«ПОПУТНОГО ВЕТРА»

Драгоценному космическому майору № 3, дорогому Андрияну Григорьевичу от всей души по флотскому обычаю желаю попутного космического ветра, не менее 180 километров под килем и правильной постановки на якорь в избранной им точке старого нашего земного шара, который не в первый раз удивляется гению советского народа. Сердечное спасибо за нашу новую победу!

Поздравляю дорогой чувашский народ Российской Федерации с выходом на орбиту его земляка.

Леонид СОБОЛЕВ.

Побольше витков, Андриян Григорьевич!

С восхищением узнали трудящиеся Казахстана о новом подвиге советской науки — успешном запуске космического корабля «Восток-3» с летчиком-космонавтом Андрияном Григорьевичем Николаевым на борту.

Счастливого рейса, Андриян Григорьевич! Побольше витков вокруг Земли!

Дополнительные данные о влиянии условий космического полета на организм человека, совершенствование средств связи, в частности, откроют перед наукой и техникой новые возможности дальнейшего освоения космоса.

В вашем героическом полете мы с вами, майор Николаев, — ученые Казахстана, все трудящиеся республики.

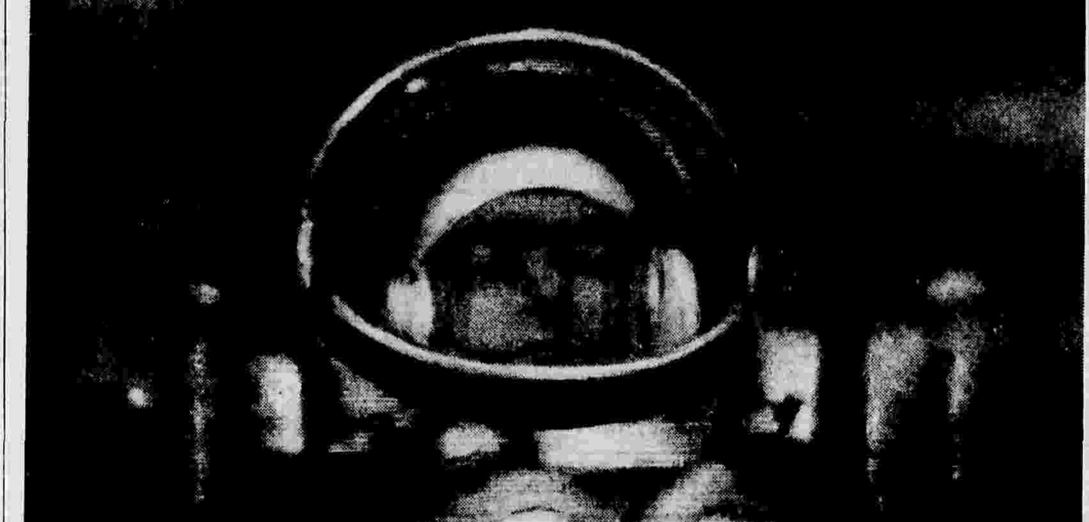
Академик К. САТПАЕВ.
Президент Академии наук Казахской ССР.

Мы этого ждали

Рабочее спасибо вам, Андриян Григорьевич, что вы порадовали советский народ, все человечество новым беспримерным подвигом! Ваш полет еще раз демонстрирует миру, как сильна и могущественна наша прекрасная социалистическая Отчизна, какое бесстрашное поколение героев выращивают Советская власть, Коммунистическая партия.

Летайте в космосе! Мы, рабочие, как и все советские люди, своим самоотверженным трудом будем ковать вам еще более крепкие крылья.

А. ВИТАШКЕВИЧ.
Расточник Минского завода автоматических линий, Герой Социалистического Труда.



Снимок летчика-космонавта А. Г. НИКОЛАЕВА, принятый из космоса по телевидению.

Вчера на космодроме

От специального корреспондента «Правды»

Сегодня рано утром, когда лучи августовского солнца позолотили устремленный ввысь корпус могучей ракеты, неподалеку от нее собрались члены Государственной комиссии, которой Центральный Комитет партии, Советское правительство поручили руководить новым полетом человека в космос. В небольшом зале собрались ученые, конструкторы, инженеры и другие специалисты. Здесь присутствуют наши первые космонавты Ю. А. Гагарин и Г. С. Титов. Один за другим ведущие конструкторы, руководители групп обслуживания, стартовой команды, метеорологов, медиков кратко и четко докладывают председателю Государственной комиссии. То и дело слышатся предельно ясные слова: «Подтверждаю готовность всех систем к работе».

Затем следует заключительный доклад технического руководителя полета космического корабля:

— Замечаний нет. Ракета-носитель и космический корабль «Восток-3» к полету готовы!

Наступают волнующие минуты. Государственная комиссия определяет астрономическое время сегодняшнего старта нового полета человека в космос, утверждает правительственное задание космонавту Андрияну Григорьевичу Николаеву.

Его еще нет на стартовой площадке. Этот коренастый, темноглазый, исключительно спокойный человек вместе со своим дублером проходит сейчас под наблюдением врачей непосредственную подготовку к космическому рейсу, завтракает, одевается в скафандр. А возле ракеты полным ходом развертываются последние подготовительные работы.

Весь вчерашний день мы провели среди ученых, конструкторов и других специалистов, вместе с Николаевым и дублирующим его летчиком-космонавтом.

После дружеской встречи с инженерами, техниками, рабочими, со всей стартовой командой космонавты расположились на отдых в том самом домике, где в свое время ночевали перед полетами «Востока» и «Востока-2» Гагарин и Титов. Здесь все так же строго, просто и уютно. Над кроватями — портреты Гагарина и Титова. На круглом столе — свежие цветы, на тумбочках вентиляторы, в углу радиоприемник, на небольшом столике шахматы, несколько книг, среди них томики избранных произведений Пушкина и Лермонтова.

Андриян располагается на той койке под портретом Гагарина, на которой он уже однажды провел ночь, дублируя Германа Титова. Год назад, даря Космонавту Три свою книгу «Дорога в космос», Гагарин написал на ее титульном листе прочувствованные слова: «Желаю тебе самых счастливых и самых хороших космических полетов, всегда возвращаться на нашу родную советскую землю живым и невредимым». Оба наши первых космонавта Гагарин и Титов вместе с Главным Конструктором и Теоретиком Космонавтики зашли в этот, ставший теперь историческим, домик, чтобы еще раз побеседовать с товарищами, пожелать им хорошего предстартового отдыха.

Беседуем и мы с Николаевым, рассказываем о нашей недавней поездке в его родное село, о встрече с его матерью Анной Алексеевной, с сестрой Зиной и другими родственниками и земляками.

Чернобровое загорелое лицо космонавта оживляется.

— Ну, как там дела в наших Светлых Ключах? — спрашивает он. — Справляются ли с уборкой урожая? Как здоровье мамы?

Врач Андрей Викторович нетерпеливо смотрит на часы. Пора заканчивать разговор. Распорядок предстартового дня космонавта строг — наступает время принимать пищу, а затем отдыхать.

Весь день на стартовой площадке, возле ракеты, окруженной фермами обслуживания, трудились специалисты. Тут, возле лифта, ведущего к космическому кораблю, мы встретились с Главным Конструктором. Первым, естественно, был вопрос об основных научных задачах, поставленных перед новым рейсом человека в космос.

— Они обширны и многообразны, — сказал Главный Конструктор. — Во-первых, нужно продолжить изучение влияния на человеческий организм такого важного фактора космического полета, как невесомость. В какой мере это явление влияет на работоспособность космонавта? Эти данные чрезвычайно важны для науки, ибо каждый новый космонавт — это новая человеческая индивидуальность. И естественно, что каждый новый полет обогащает нас, конструкторов, экспериментальным фактическим материалом для дальнейшего совершенствования космических кораблей. И затем такая важная задача: еще раз так изучить действие всех систем корабля в полете, чтобы полученными данными воспользоваться при конструировании новых космических кораблей.

Наша беседа с Главным Конструктором касается многих вопросов, и в том числе значения полетов семи искусственных спутников Земли типа «Космос», запущенных в минувшие месяцы этого года, усовершенствований корабля «Восток-3».

— Советские инженеры и ученые, — говорит Главный Конструктор, — готовя «Восток-3» к старту, многое сделали для обеспечения еще большей надежности полета вокруг Земли. Во всех системах корабля улучшены их технические характеристики.

В заключение беседы, кратко остановившись на качествах, которыми, по его мнению, должен обладать летчик-космонавт, Главный Конструктор с большой сердечностью и теплотой отозвался о высокой силе воли Космонавта Три.

— *Спокойствие, выдержка* — это его первый девиз, — сказал Главный Конструктор. — Андриян Николаев — отличный летчик, замечательно знает технику, он хочет летать в космосе, а это главное. Таков же и его дублер — чудесные советские парни.

Сегодня нам еще раз вспомнились эти слова Главного Конструктора, когда он на стартовой площадке прощался с Андрияном Николаевым и пожелал ему успешного полета, призванного прославить отечественную науку и технику новыми достижениями. Лифт поднял космонавта в кабину космического корабля. Опустела стартовая площадка. До старта остаются считанные минуты. С космонавтом поддерживается непрерывная связь. Гагарин с командного пункта беседует с Николаевым, интересуется его самочувствием, готовностью к полету.

— Все хорошо, — отвечает космонавт. — Чувствую себя в корабле как дома.

Готовность — 10 минут... 5 минут... Все больше и больше растет напряжение у всех, кто сейчас находится на космодроме, у всех, кому выпало большое счастье участвовать в подготовке нового полета человека в космос, присутствовать при старте «Востока-3». Четко вырисовываясь на фоне голубого неба, как гигантский маяк, возвышается над бескрайней степью серебристо-серый корпус многоступенчатой ракеты. Все взоры сейчас прикованы к ней.

— Объявляется минутная готовность, — *громко разносят репродукторы* на весь космодром.

Люди затаили дыхание. Стало так тихо, что, кажется, слышно биение сердец сотен людей, чей творческий труд вот сейчас, в эту минуту, должен увенчаться новым триумфальным успехом во славу нашего народа. Взгляды многих невольно переносятся на один из больших транспарантов, установленных на космодроме. «Достойно выполнить решения XXII съезда КПСС — святая задача каждого из нас» — написано на нем крупными буквами. Да, во имя величественной программы строительства коммунизма, ради блага человека, в интересах мира и прогресса совершается в нашей стране новый космический полет.

И вот в тишине отчетливо звучат последние предстартовые короткие, как выстрел, слова команды. Под могучим корпусом ракеты возникает пламя. Оно все разрастается и разрастается...

— Двигатели включены, работают отлично.

Подъем! Нам хорошо видно, как ракета медленно приподнимается над стартовым устройством, на какое-то мгновение зависает в воздухе и, набирая скорость, идет ввысь. Отовсюду несутся аплодисменты, восторженные крики:

— Ура! Слава нашей Родине! Да здравствует наша партия!

Словно огненным кинжалом, ракета-носитель с «Востоком-3» вспарывает небо, уходя все выше и выше в его бездонную глубину. Незабываемое зрелище! Радио ведет отсчет десятков секунд полета. С борта «Востока-3» слышится серьезный и в то же время ликующий голос Николаева:

— Все идет нормально.

Новый космический полет начался. Сейчас, когда пишутся эти строки, «Восток-3» виток за витком опоясывает нашу планету. Здесь, на космодроме, мы слышим голос Николаева: «На борту порядок», видим его лицо на экранах телевизионных устройств, мужественное лицо советского человека, вновь вышедшего в космос для героических свершений во имя Родины.

— Благополучного полета, Андриян, — передали своему другу на «Восток-3» Юрий Гагарин и Герман Титов.

— Приветствую вас и горжусь тем, что вы проявили и проявляете мужество, совершая такой исторический полет, — сказал Никита Сергеевич Хрущев в беседе по радиотелефону с Андрияном Николаевым.

Вся наша страна уверена: сложная задача, поставленная перед Андрияном Николаевым, будет выполнена отлично. Таков закон советских космонавтов, верных сынов партии, штурмующих просторы Вселенной.

Н. ДЕНИСОВ.
Космодром, 11 августа. (По телефону).

Читателям „Правды"

Перед тем, как отправиться на третьем советском космическом корабле, уносящем человека в просторы Вселенной, я адресую эти строки читателям „Правды", а вместе с ними и всему советскому народу — строителю коммунизма.

Я рад, что сбываются слова Никиты Сергеевича Хрущева о том, что все новые и новые советские люди по неизведанным маршрутам полетят в космос, будут изучать его, раскрывать и дальше тайны природы и ставить их на службу человеку, его благосостоянию, на службу миру.

Как и мои товарищи — Юрий Гагарин и Герман Титов — я вместе с создателями могучих советских космических ракет и кораблей посвящаю этот полет XXII съезду Коммунистической партии Советского Союза.

Коммунисты первыми в мире построили социализм, первыми проложили путь в просторы Вселенной. Наша страна первой идет к коммунизму. Я горжусь тем, что я — советский человек, воспитанный Коммунистической партией.

До скорой встречи, родные, близкие и друзья!

Андриян Николаев.

Читателям «Правды»

Перед тем, как отправиться на третьем советском космическом корабле, уносящем человека в просторы Вселенной, я адресую эти строки читателям «Правды», а вместе с ними и всему советскому народу — строителю коммунизма.

Я рад, что сбываются слова Никиты Сергеевича Хрущева о том, что все новые и новые советские люди по неизведанным маршрутам полетят в космос, будут изучать его, раскрывать и дальше тайны природы и ставить их на службу человеку, его благосостоянию, на службу миру.

Как и мои товарищи — Юрий Гагарин и Герман Титов, я вместе с создателями могучих советских космических ракет и кораблей посвящаю этот полет XXII съезду Коммунистической партии Советского Союза.

Коммунисты первыми в мире построили социализм, первыми проложили путь в просторы Вселенной. Наша страна первой идет к коммунизму. Я горжусь тем, что я — советский человек, воспитанный Коммунистической партией.

До скорой встречи, родные, близкие и друзья!

Андриян НИКОЛАЕВ.

ОБРАЩЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК К ПРАВИТЕЛЬСТВУ СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ АМЕРИКИ

Правительство Союза Советских Социалистических Республик считает необходимым обратиться к Правительству Соединенных Штатов Америки в связи с запуском 11 августа 1962 г. советского космического корабля «Восток-3» с летчиком-космонавтом на борту, который в настоящее время совершает полет вокруг Земли.

Запуск космического корабля «Восток-3» представляет собой новый этап в освоении космического пространства в мирных целях и отвечает интересам народов всего мира, всего человечества.

Общая заинтересованность всех стран в исследовании космического пространства в мирных целях, бесспорно, накладывает определенные обязательства на все государства. Это значит, в частности, что государства должны воздерживаться от проведения любых мероприятий, могущих в какой-либо мере затруднять исследование космического пространства в мирных целях или, тем более, создавать опасность для жизни космонавта. Известно, однако, что Правительство Соединенных Штатов Америки планирует проведение новых ядерных взрывов на большой высоте. Наземные и космические наблюдения советских ученых показали, что ядерные взрывы на большой высоте, подобные взрыву, проведенному Соединенными Штатами Америки 9 июля с. г., создают опасные условия для жизни и здоровья космонавтов.

Правительство Советского Союза ожидает, что Правительство США проявит понимание лежащей на нем ответственности и воздержится от проведения ядерных взрывов, которые могли бы создать угрозу безопасности советского космонавта.

* * *

11 августа обращение Правительства СССР было вручено заместителем министра иностранных дел Г. М. Пушкиным временному поверенному в делах США в СССР г-ну Максуини, который заявил, что он незамедлительно передаст это обращение Правительству США.

Заявление госдепартамента США

НЬЮ-ЙОРК, 11 августа. (ТАСС). Госдепартамент США в официальном заявлении пожелал советскому космонавту А. Г. Николаеву успешного полета и благополучного приземления, сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс. Заявление сделано в ответ на обращение правительства СССР к правительству США с призывом воздержаться от проведения ядерных взрывов, которые могли бы создать угрозу безопасности советского космонавта.

Соединенные Штаты, говорится в заявлении госдепартамента, не намечают никаких действий, которые каким-либо образом помешали бы советскому космонавту.

Герои наших дней

ЛЕТЧИК-КОСМОНАВТ АНДРИЯН НИКОЛАЕВ

В книге «700.000 километров в космосе», вышедшей в свет накануне XXII съезда КПСС, Герман Титов в числе своих товарищей-космонавтов, которые могли бы первыми взлететь в космос, назвал Николаева. В день второго полета человека в космическое пространство на корабле «Восток-2» капитан Андриян Григорьевич Николаев был дублером Германа Титова и готов был лететь вместо него. В книге помещена и фотография, изображающая обоих космонавтов, одетых в ярко-оранжевые скафандры.

Герман Титов писал об Андрияне Николаеве так:

«Тренировались мы вместе с Космонавтом Три. Это среднего роста молодой человек. Удивительно спокойный, неторопливый, скромный, умеющий мыслить самостоятельно, чем-то похожий на летчика Алексея Маресьева... Многим из нас, космонавтов, по душе этот добродушный, умный и волевой человек, способный быстро принимать решения, бесстрашно и последовательно мыслить. С таким можно работать целый век».

Это очень точная характеристика Космонавта Три — человека сильной натуры, уверенно и смело идущего к цели. И вот сейчас он находится на подзвездной орбите, во много раз увеличивая и приумножая то, что сделали его «небесные братья» Юрий Гагарин и Герман Титов...

Долго не смолкавшими аплодисментами встретили делегаты XXII съезда партии слова Никиты Сергеевича Хрущева о замечательных победах нашего народа в освоении космоса.

«Успехи Советского Союза в покорении космоса, — говорил Никита Сергеевич, — **заставили капиталистический мир поиному взглянуть на достижения социалистического общества, на развитие науки и промышленности в СССР».**

С тех пор прошло немного времени, и еще одна победа вновь потрясла изумленное человечество: советский корабль «Восток-3» с человеком на борту совершает свои грандиозные витки вокруг планеты.

Кто же он, этот человек? Каков его жизненный путь до той минуты, когда «Восток-3» взял старт? Об этом мы и хотим рассказать читателю.

Первые шаги

Андриян Григорьевич Николаев родился 5 сентября 1929 года в деревне Шоршелы Мариинско-Посадского района Чувашской АССР. По национальности он чуваш.

Отец космонавта Григорий Николаевич работал в колхозе «Победа» со дня его основания, мать Анна Алексеевна тоже колхозница. Вся семья Николаевых, все их ближайшие родственники кровно связаны с колхозом. В «Победе», на ее полях и лугах, прошло детство Андрияна, его братьев Ивана и Петра, сестры Зинаиды.

Первые залпы Великой Отечественной войны, словно ураган, срывающий листья деревьев, докатились и до утопающей в густой зелени ветел родной деревни Андрияна Николаева. Много молодых парней, а затем и более старших мужчин ушло из нее на фронт. Вся тяжесть колхозных работ легла на плечи женщин, стариков и подростков. Андриян помогал матери, работавшей на молочнотоварной ферме, пахал и бороновал землю, пас коров, а по ночам со своими сверстниками гонял лошадей в ночное в дубовую рощу.

Там, у костра, разламывая пахнущие горьковатым дымком печеные картофелины, босоногие ребята рассказывали друг другу про подвиги людей, вошедших в чувашские легенды. Говорили о Емельяне Пугачеве, который в этих местах близ Мариинского Посада переправил через Волгу свою крестьянскую армию, о Василии Ивановиче Чапаеве, родившемся в Чебоксарах и в знаменитой дивизии которого сражалось много чувашей. И каждому из мальчишек хотелось стать то конструктором, то ученым, то полководцем...

— А я буду доктором, — говорил Андриян.

Догорал костер, в небе дотлевали Стожары, и ребята, прижавшиеся друг к другу в крепком детском сне, просыпались от пения птиц. Кончалось ночное, и наступал новый трудовой день.

Мать Андрияна — Анна Алексеевна настояла, чтобы он, окончив семилетку, продолжил дальнейшее учение. Насыпав в заплечную котомку ведро картошки, юноша направился в город Цивильск и поступил в тамошнее медицинское училище. Ведь он хотел стать врачом.



Будущий космонавт Андриян Николаев (слева) с братом Иваном в дни учебы в лесотехническом техникуме.
Фото из личного альбома космонавта. (АПН).

Когда Андрияну было около пятнадцати лет, хворавший всю войну отец скончался. Похоронили его на сельском кладбище, поросшем кустами бузины.

Вскоре Андриян понял, что медицина — не его призвание. И он перекочевал в Мариинский Посад, на берег Волги, где в лесотехникуме уже учился старший брат Иван. Здесь в общежитии, в классах шла какая-то своя, романтическая жизнь. Учащиеся сами заготавливали в лесу дрова, сами топили печи и готовили пищу. Было много интересных предметов. Особенно нравились Андрияну лекции по лесной таксации, которые читал преподаватель Удолин. Но любимым его предметом, как и в школе, продолжала оставаться математика. Преподавал ее энтузиаст своего дела, человек точного мышления, учитель Сусликов.

В то трудное, послевоенное время Андриян крепко дружил с Костей Ильиным. В классах они сидели за одним столом, вместе проводили лабораторные работы, вместе ездили на производственную практику.

Незадолго до полета «Востока-3» они встретились в родном селе. На берегу реки Цивиль поговорили о житье-бытье. Костя Ильин рассказал, что работает инженером в райплане, а Андриян о том, что он — летчик. Ильин восхищался космическими полетами Юрия Гагарина и Германа Титова, говорил, что Космонавт Три наверняка еще более прославит Родину. Николаев слушал восторженные слова друга, застенчиво улыбался и говорил:

— Поживем — увидим...

После окончания техникума Андрияна Николаева, молодого специалиста по лесному делу, направили в Карелию — край островерхих елей и прозрачных озер. Деревянский леспромхоз под Петрозаводском, куда его назначили мастером по лесозаготовкам, словно маленький островок, затерялся в зеленом океане хвойных лесов. Очарованный красотой суровой природы, восемнадцатилетний паренек был преисполнен решимости работать, что называется, засучив рукава.

Новому мастеру лесоучастка под начало дали сто лесорубов, шесть трелевочных тракторов, лебедки и большой план работ.

Первыми признали нового мастера молодые ребята бригадир Алексей Куковский, пильщики Саша Смирнов и Петр Мешечек. Они жили вместе с ним в лесном бараке, вместе валили сосну и ель, рубили низкорослую карельскую березу, вместе коротали свободные от работы зимние вечера. Постепенно, день за днем, лесорубы познавали уравновешенный и решительный характер молодого мастера. Им по душе пришлась его энергия, справедливость и непреклонность, с которой он боролся со всеми недостатками. Его все больше и больше уважали, и уважение перешло в любовь.

Пожалуй, впервые ощутил это Андриян в весенние дни, когда многие лесорубы вместе с женами пришли к нему домой отпраздновать Первомай. На столе появились не только незатейливые яства и напитки, но и букетики подснежников, собранных руками лесорубов. Кто-то из товарищей принес чисто мужской подарок — бритву в костяной оправе с изображением на лезвии двух близнецов.

С этого дня работать стало легче. За перевыполнение плана участок получил переходящее Красное знамя и никому его не отдавал. Авторитет мастера все возрастал. Его уважали рабочие, с его мнением считалась администрация.

Лесная жизнь полностью захватила юношу. Все здесь было необычайно: и запахи, и краски, и звуки. Он полюбил никогда не утихающий шум леса, красоту восходов и закатов солнца, его лучи, сеющиеся сквозь кроны сосен, чистоту снега и манящую прохладу лесных озер. Незадолго до своего космического полета Андриян рассказал товарищам, как он однажды прошел двадцать километров на лыжах, преследуя лося. И когда представилась возможность сделать меткий охотничий выстрел, он опустил ружье.

— Жаль было губить такого красавца, — полузакрыв глаза, мечтательно вспоминал Андриян.

В карельских лесах Андриян много читал. Разные были книги. Но неизгладимый след в душе оставила история жизни Павла Корчагина. Страницы пламенной книги Николая Островского, передающие романтику гражданской войны, как бы перекликались с той жизнью, которой жили Андриян и его друзья-лесорубы. Герои повести Николая Островского заготовляли дрова и здесь добывали древесину; тут тоже была узкоколейка, осенняя слякоть, непрерывный дождь-сеянец, свои трудности, свои темпы, свое горение, своя романтика.

Зимними вечерами лесорубы вслух по очереди читали «Овода» Лилиан Войнич. Андриян еще с детства знал эту книгу. Ему нравились мужество и настойчивость Овода. Это был любимый герой мальчишек. Но теперь, став взрослым, Андриян находил в его характере какие-то новые черты, роднившие отважного карбонария с героями советских книг.

За зиму были прочитаны «Мать» и «Дело Артамоновых» Максима Горького, «Тихий Дон» и «Поднятая целина» Михаила Шолохова. Лесорубы как своих близких людей полюбили Давыдова, Нагульнова, Варюху-Горюху. Шутки деда Щукаря, вызывающие добрую улыбку, вошли в быт.

Наступил призывной возраст, пора возмужания. Вспоминались книги, прочитанные о Великой Отечественной войне, рассказы фронтовиков, военные марши и походные песни. Андрияна вызвали в Прионежский военкомат и после медицинского осмотра сказали: «Годен в летную часть». Николаев обрадовался: буду летчиком! И память воскресила сцены из раннего детства. В Шоршелы в отпуск приехал дальний родственник — Михаил Громов. Он идет по деревенской улице в синей пилотке набекрень и таком же синем летном френче, сбивая прутиком малиновые головки татарника. Десятилетний Андриян забирался на верхушку гибкой ветлы, росшей в огороде, и, лихо раскачиваясь, кричал оттуда дяде:

— Я тоже буду летчиком...

И хотя дядя Миша был не пилотом, а авиационным техником, деревенские мальчишки заслушивались его рассказами об аэродромах, моторах. Это трогало впечатлительные души ребят, пробуждая в них желание самим взлететь в небо. Отгуляв отпуск, дядя Миша уехал, и все, о чем он рассказывал в Шоршелах, по-детски быстро забылось. А теперь, после военкомата, вдруг вспомнилось.

Апрельским утром 1950 года Андриян Николаев душевно распрощался с лесорубами и уехал на призывной пункт.

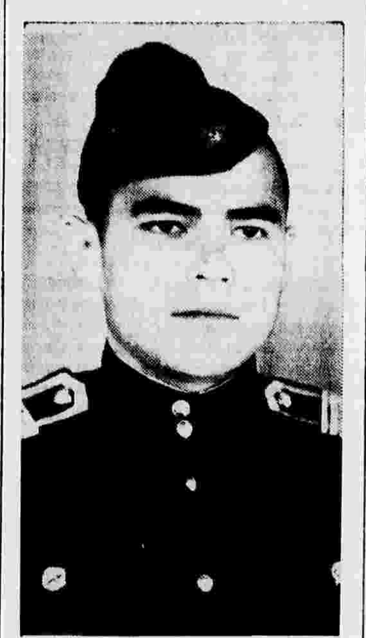
Знакомство с небом

В военкомате сказали правду — Андрияна направили в авиацию. Но только не в летное училище, как он предполагал сначала, а на курсы воздушных стрелков-радистов. Но это было тоже увлекательно и интересно. Впереди предстояли полеты на боевых машинах. И, пройдя курс молодого бойца, Андриян с увлечением стал постигать новое, незнакомое ему дело.

В декабре Андриян Николаев закончил учение и нашил на погоны три золотые полоски. Звание сержанта присваивалось тем, кто заканчивал курсы с отличными отметками. Здесь, на курсах, он стал комсомольцем. Все это радовало сердце, военная судьба складывалась хорошо, и в новогоднем письме на родину он с гордостью сообщил об этом матери и братьям.

На новом месте воинской службы Андриян впервые на бомбардировщике «ТУ-2» поднялся в воздух. Экипаж эскадрильи приветливо встретил молодого воздушного стрелка. Летать ему понравилось. И уже в первом полете Андрияну нестерпимо захотелось самому управлять машиной. Глядя на проплывающие внизу леса и пятнистые поля, покрытые еще не сошедшим снегом, он твердо решил стать летчиком. На разборах полетов с интересом вслушивался в каждую фразу капитана Брахнова, добродушного, но строгого командира, участника Великой Отечественной войны, награжденного многими орденами. Капитан все еще находился под впечатлением пережитых им воздушных боев, и успехи и промахи экипажей измерял категориями, рожденными на войне. Это придавало разборам учебных полетов особый интерес, делало их весомыми, запоминающимися надолго.

— Выйдет из тебя летчик, и неплохой, — сказал как-то Брахнов молодому воздушному стрелку, еще более обнадеживая его в принятом решении поступить в авиационное училище. Капитан поддержал просьбу Андрияна и написал на его рапорте ходатайство начальнику.



Андриян Николаев — будущий Космонавт Три, курсант авиационного училища.
Фото из личного альбома космонавта. (АПН).

Вскоре воздушного стрелка вызвали для сдачи вступительных экзаменов. Русский язык, физика и математика были сданы с высокими оценками. Сержант Николаев стал курсантом. Сначала изучение теории, а потом учебные полеты по экспериментальной программе на самолете «ЯК-11». В первый курсантский полет Андриян пошел с командиром звена капитаном Тихоновым. Подробности этого полета запомнились на всю жизнь.

Когда «ЯК-11» набрал высоту, Тихонов неожиданно бросил ручку управления и скомандовал курсанту:

— Лети сам!..

Растерявшийся Андриян едва не ввел машину в крутое пикирование.

— Плавнее, плавнее.., — успокаивая, подсказал ему командир звена.

И действительно, «ЯК-11», хотя и плохо, но все же, слушаясь Андрияна, пошел по прямой.

— Это была такая радость, — вспоминает о тех минутах Николаев, — трудно ее высказать!..

У командира звена был свой метод знакомства с курсантами, сразу определяющий пригодность человека к сложной летной службе. Командир походил на опытного пловца, начинающего обучать новичка плаванию с того, что с размаху бросал его в глубокую воду. Тот волей-неволей, хотя и барахтаясь, держался на воде. Так и командир поступал с новичками в воздухе, сразу же давая им в руки управление самолетом.

— Дело у вас пойдет, — ободряюще подвел он итог первому полету Андрияна и назначил его в группу старшего лейтенанта Николая Коренца, человека с твердыми нравственными правилами.

У Николаева сохранилась фотография с дружеской надписью Коренца. На ней снят небольшого роста, коренастый, жизнерадостный, светловолосый человек в темном комбинезоне. Космонавт с теплотой вспоминает об этом строгом, требовательном летчике-инструкторе. Может быть, с Андрияна, как старшины группы, он спрашивал больше, чем с остальных курсантов, но и выпустил его в самостоятельный полет первым.

Летали курсанты со степного аэродрома. Андрияну полюбились утренние часы, когда курсанты приходили к самолетам, выстроившимся на линейке. Пробуждалась степь, всходило солнце, и где-то далеко-далеко на юге голубели высокие горы, похожие на облака. Поднявшись в небо, можно было увидеть синюю чашу высокогорного озера и белеющие на нем паруса рыбацких лодок. Все было не совсем обычным и говорило о том, что в мире еще есть много прекрасного и неизведанного.

За полетами на «ЯК-11» последовали полеты на реактивном истребителе.

Полетам на «МИГе» Андрияна Николаева обучал молодой, вежливый, никогда не повышавший голоса летчик-инструктор лейтенант Анисимов. Курсанты встречались с ним не только на аэродроме. Он частенько приходил к ним по вечерам, а иной раз вместе со всей учебной группой ездил в город. Вместе ходили в городской театр, на стадион смотреть футбольные матчи. Сам Андриян в футбол не играл, но его увлекала эта ставшая народной стремительная, коллективная игра. Он любил гимнастику и охотно упражнялся на перекладине, брусьях, коне, кольцах, занимался вольными упражнениями.

Повседневный военный быт постепенно оттачивал и шлифовал характер Андрияна Николаева. Ему нравился четкий, строго размеренный распорядок дня, нравилась военная форма. Он всегда был аккуратен, подтянут, по-воински немногословен и точен. В праздничные дни, когда курсантская колонна проходила церемониальным маршем мимо памятника герою Великой Отечественной войны, в его душе возникало чувство гордости, он чувствовал себя наследником славы, завоеванной старшим поколением.

Испытание мужества

В конце 1954 года Андриян Николаев окончил авиационное училище.

На государственных экзаменах по всем разделам летной подготовки он получил отличные оценки и вместе с друзьями Кузнецовым, Зайцевым, Кощаковым и другими молодыми офицерами был направлен в Московский округ противовоздушной обороны. Они попали в хорошую авиационную часть.

Все здесь было ново и интересно. И новые командиры, и другие, чем в училище, самолеты. В этих краях Андриян никогда прежде не бывал. По литературе он знал об этих местах, где теперь довелось ему служить. Почти полтораста лет назад тут сражалась русская армия против полчищ Наполеона. О том далеком времени напоминали груды чугунных ядер и старинные пушки. И совсем недавно, в пору Великой Отечественной войны, эти места снова оказались центром грандиозных сражений на дальних подступах к Москве. Об этом свидетельствовали многочисленные обелиски на могилах погибших воинов. Поднявшись в воздух, их можно было видеть повсюду в окрестностях города.

На первых порах по приезде в полк молодым летчикам пришлось разместиться в офицерском общежитии. Разрушенный войной город восстанавливался, и квартир не хватало. Жил Андриян вместе с Борисом Кузнецовым, Александром Зайцевым и Иваном Поляковым. Все они служили в одной эскадрилье.

Эскадрилья жила обычной, размеренной воинскими уставами жизнью. Молодых летчиков быстро ввели в строй, день за днем они познавали тонкости летного мастерства, начали летать в сложных метеорологических условиях, потом ночью, вели учебные бои, стреляли по наземным и воздушным целям. Командиры, люди с большим опытом, внимательно и заботливо выращивали из молодежи умелых летчиков-истребителей, прививали им качества, необходимые для победы в воздушных схватках, учили мыслить молниеносно. Все в полку было подчинено главному: всегда находиться в боевой готовности, как того требует служба воинов противовоздушной обороны страны.

Как-то раз Андрияну пришлось летать в зону с поверяющим — известным асом, Героем Советского Союза Анатолием Леонидовичем Кожевниковым. Еще до этого полета Николаев вместе с товарищами читал его книгу воспоминаний о Великой Отечественной войне, делал выписки из нее и задумывался над тем, как бы он вел себя на месте героев книги в воздушных боях. Читая книгу, Андриян представлял себе автора совсем другим. А тут вдруг около своего самолета он увидел совсем простого человека с обыкновенным русским лицом, чуточку курносым и усеянным веснушками. И говорил этот человек тоже просто, кратко, не тратя лишних слов. Он, любящий людей с характером, так и сказал после полета:

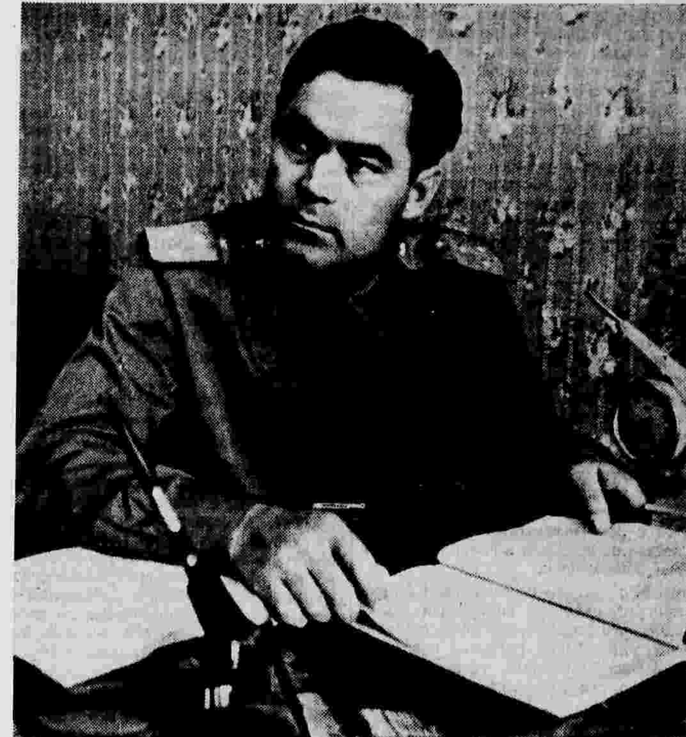
— Быть тебе хорошим истребителем... Умеешь мыслить самостоятельно.

Это была и похвала, и оценка командира, хорошо понимающего толк в людях, умеющего распознавать качества тех, кто посвятил себя небу.

А жизнь шла своим чередом. Кузнецов и Зайцев женились, и Андриян остался в комнате вдвоем с Иваном Поляковым.

В жизни каждого человека бывают такие минуты, которые полностью раскрывают его характер, определяют, на что он способен. Зачастую испытания этих минут приходят внезапно, когда совсем их не ждешь. Решения, от которых зависит судьба и самого человека и исполняемого им дела и долга, надо принимать мгновенно и так же мгновенно проводить в жизнь. Именно такое испытание выпало на долю Андрияна Николаева в один из июньских дней 1956 года.

...В назначенный плановой таблицей час Андриян повел свой реактивный истребитель в пилотажную зону. День был солнечный, чудесный. У всех летчиков эскадрильи ладились полеты. Все было хорошо и у Николаева. Он радостно оглядывал широкие дали, простиравшиеся под могучим, надежным крылом самолета. Редкие летние облака сливались на далеком горизонте в сиреневую дымку. Поля цветущего льна синели внизу, подобно озерам. Все в душе Андрияна, наполненной счастливым чувством полета, пело, как в эту летнюю пору поют жаворонки в поднебесье.



Космонавт должен много знать. Фото А. Григорьева.

Вдруг мерный посвист двигателя внезапно оборвался, словно во время концерта на скрипке лопнула струна. В первый момент Андриян даже не понял: что же произошло? На приборной доске лихорадочно заплясали многочисленные стрелки. Стало ясно: двигатель остановился. У летчика перехватило горло. Что делать? Взгляд метнулся к высотомеру: 6.000 метров. Не так уж много, чтобы спланировать на аэродром для машины, быстро теряющей скорость.

Андриян кратко доложил по радио руководителю полетов о происшедшем. Земля замешкалась с ответом. И это озадачило летчика, он уже чуял недоброе. Ведь в таких случаях бывает неизбежным катапультирование летчика с парашютом. Катапультироваться? Стало жарко, нервы напряглись, как струны. Но ведь самолет стоит колоссальных денег, в него вложен труд советских людей. И перед глазами Андрияна в одно мгновение промелькнуло все, что он знал о летчиках, спасавших свои машины: и подвиг Чкалова, и подвиг Супруна, и подвиг Гусарова, который, будучи в воздушном бою смертельно ранен, на последнем дыхании посадил свой самолет на искореженный вражескими бомбами полевой аэродром.

С каждой секундой земля становилась все ближе. Наклоненное к ней крыло, казалось, вот-вот зацепит за верхушки деревьев березовой рощи. Андриян все время сохранял полнейшее присутствие духа, действовал разумно и хладнокровно. Крепко обхватив ручку управления, Андриян выровнял машину. Она пронеслась над одним оврагом, над другим, перевалила через поросший кустарником холм, пролетела над ложбинкой с протекавшей по ней речушкой и, глубоко взбороздив ржаное поле, вся дрожа, словно живое существо, замерла на месте.

Оглушенный не столько ударом о землю, сколько наступившей вдруг тишиной, Андриян откинул фонарь кабины. Неимоверная усталость охватила летчика. Пахнущий полевыми цветами июльский ветерок ласково обвеял его разгоряченное лицо. Первым к самолету, совершившему вынужденную посадку, прибежал колхозный пастушок.

— Вы живой, дядя? — задыхаясь от волнения, спросил он.

— Как видишь, живой, — ответил Андриян, вылезая из кабины машины, зарывшейся в рожь.

Он оглядел самолет. Машина, если не считать совсем мелких повреждений, была цела. У Андрияна отлегло от сердца — значит, не зря рисковал! Справа и слева ржаное поле окаймляли глубокие овраги, а впереди маячил крутой косогор. Словом, посадка произошла на единственно удачном клочке земли в этих местах. Через несколько минут на «газиках» примчались командир полка и командир эскадрильи с техниками. Всех поразило хладнокровие товарища, его невозмутимое спокойствие.

— Долг для него превыше всего...

Именно так и сказал подполковник Соколов офицерам всего полка, когда через несколько дней перед строем вручал Андрияну часы, на крышке которых было выгравировано: «Лейтенанту Николаеву А. Г. от командира войсковой части». Это была первая награда, полученная Андрияном за время службы в рядах Советской Армии. Он бережно хранит ее и по сей день. С этими часами он отправился и в космос.

В том же памятном для него 1956 году Андриян стал коммунистом. В партию его рекомендовали командир эскадрильи Василий Баврин, командир звена Юрий Воронин и комсомольская организация. Отныне вся жизнь молодого летчика была подчинена ленинским законам служения народу, теперь он чувствовал еще большую ответственность за поручаемые ему дела, и не только за свои, но и всей эскадрильи, всего полка.

Прощай, родной полк!

Полковая жизнь, заполненная полетами, теоретическими занятиями, летно-тактическими учениями, спортивными состязаниями, очередными отпусками, текла размеренно. Казалось, все дни воинской службы были похожи друг на друга, и в то же время все они были такие разные. Из далекой Чувашии приходили письма, потом на несколько месяцев погостить к сыну приехала мать — Анна Алексеевна. Андриян встретил ее на вокзале, отвез домой, познакомил с товарищами. Они понравились ей, и она пришлась по душе Ивану Полякову и другим друзьям Андрияна. Анна Алексеевна относилась к ним так же ласково, как и к сыну. Нередко по воскресеньям устраивала для них праздничные обеды, пекла пироги, готовила чувашские национальные кушанья.

В полку появлялись молодые летчики и в пример им частенько ставили Андрияна Николаева. Он уже стал зрелым пилотом, умеющим быстро и сноровисто перехватить воздушную цель, метко поразить ее одной пушечной очередью.

Одни офицеры приходили в полк, другие покидали его. Ушел в отставку, вызвав щемящее чувство расставания, командир полка. Новым командирам также полюбился Андриян — немногословный, скромный и дисциплинированный офицер. Он всегда интересовался новинками военного дела как в Советской Армии, так и за рубежом.

Войска противовоздушной обороны все время пополнялись новой боевой техникой, совершенствовались методы и способы надежной охраны советского неба от непрошеных гостей. Летчики полка нередко бывали у своих друзей-зенитчиков, вместе с которыми учились боевому взаимодействию. Там впервые Андриян и увидел ракетное оружие, о котором ему так много приходилось слышать. Ракетчики вызывали восхищение. Они говорили, что если во время минувшей войны для уничтожения одного самолета противника зенитная артиллерия в среднем выпускала полтысячи снарядов, то теперь достаточно одной-двух ракет, чтобы поразить современный сверхскоростной самолет, летящий на любой высоте. И летчики, присутствуя на боевых пусках зенитных ракет по воздушным целям, видели, как это делается.

Все больше появлялось ракет в нашей армии. По инициативе Никиты Сергеевича Хрущева возник и стал успешно развиваться новый вид Вооруженных Сил — ракетные войска. Андриян знал, что ракеты, которыми вооружены эти войска, выводят на орбиту искусственные спутники Земли, что с помощью ракет советские ученые все глубже и глубже зондируют космос.

По космическому режиму

Однажды командир эскадрильи вызвал Николаева к себе и, загадочно улыбаясь, спросил:

— Не хочется ли вам полетать на новой технике?

— Кто из летчиков откажется от этого? Конечно, хочу, — ответил Николаев.

— Ну, раз так, то поезжайте со своим другом Поляковым в Москву, — распорядился майор и написал на бумажке адрес, куда им надо было явиться.

Так Андриян попал на медицинскую комиссию, отбирающую кандидатов в космонавты. Его осматривали и исследовали врачи Евгений Алексеевич и Андрей Викторович. Там, на комиссии, Андриян познакомился с Юрием Гагариным. С этого дня и началась у них большая и глубокая дружба.

Андриян прошел все испытания с отличными оценками и был отпущен в полк, так и не узнав окончательного решения комиссии. Через некоторое время его снова вызвали в Москву. Вторичные испытания он проходил вместе с Юрием Гагариным и Германом Титовым. Ни одного из них здоровье не подвело, и все они были зачислены кандидатами в космонавты. Их принял Главнокомандующий Военно-Воздушными Силами Главный маршал авиации К. А. Вершинин и рассказал о предстоящей подготовке к полетам в космос.

Да, то, что начали делать кандидаты в космонавты, до них никто не делал. Они сами и те, кто их обучал, на ходу нащупывали наиболее правильные и результативные методы и способы подготовки человека к полетам в космос. Ведь ни у кого в этом не было никакого опыта. Он приобретался в процессе учебы, а опыт — учитель учителей.

(Окончание на 4-й стр.)

ЛЕТЧИК-КОСМОНАВТ АНДРИЯН НИКОЛАЕВ

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

Мы не будем подробно рассказывать о подготовке Андрияна Николаева к полету. На первых порах она была такой же, как у всех его товарищей-космонавтов, и о ней уже обстоятельно описано в книгах Юрия Гагарина и Германа Титова. Да и самому Николаеву в них посвящено несколько теплых страниц. Но, учитывая опыт первых полетов вокруг планеты, программа подготовки Николаева была несколько изменена: в частности, врачи нашли новые способы тренировок, укрепляющих вестибулярный аппарат космонавта.

Ко всем теоретическим занятиям, к приобретению практических навыков, к тренировкам Андриян относился со свойственными ему трудолюбием и упорством. Вся жизнь его была теперь подчинена «космическому» режиму, и даже в часы отдыха товарищи нередко видели его с эспандером в руках; физической тренировке Андриян уделял много внимания. Он изучал все печатные и рукописные материалы первых двух полетов человека в космос, прослушивал записанные на пленку магнитофона переговоры космонавтов с Землей, восстанавливал в памяти детали их проводов в полет и встреч в районе приземления.

Вместе с другими космонавтами Андриян присутствовал при волнующем старте космического корабля «Восток», одним из первых обнял Юрия Гагарина после его возвращения из космоса. 12 апреля 1961 года стало для Андрияна самым памятным днем в жизни. Он глубоко переживал каждую минуту подготовки к первому полету человека в космическое пространство, переживал так, словно ему самому предстояло стартовать на «Востоке». Великолепная память до мельчайших деталей сохранила подробности этого исторического утра на космодроме Байконур. И тепло небольшой, но крепкой ладони Юрия Гагарина во время последнего рукопожатия, и восторженный блеск его синих глаз, и чуть подрагивающие ноздри, и слегка влажный высокий лоб. Все в эти минуты передвигались каким-то особенным, легким шагом, говорили полушепотом, лица всех были озарены не столько восходящим солнцем, сколько внутренним счастьем ожидания чего-то огромного, радостного, что вот-вот должно было случиться и привлечь к себе взоры всего человечества.

Андриян, как всегда, держался скромно, незаметно. Больше всего он боялся помешать кому-нибудь. Ему казалось, что никто его не знает, все забыли о нем. Но когда ракета, пророкотав своими могучими двигателями, растаяла в небесной выси и на космодроме утих взвихренный ею горячий воздух и все облегченно вздохнули, Главный Конструктор, уловив восхищенный взгляд Николаева и чуть улыбнувшись ему уголками своих плотно сжатых губ, сказал:

— Придет время, вот так и вас будем провожать...

Это мимолетное замечание окрылило Андрияна, и все космонавты поняли, что вслед за Юрием Гагариным придется лететь и им, что все дело только во времени. Все то, что они делали до сих пор: изучение теории, знакомство с основами новых для них наук, специальные тренировки, физическая закалка,— осветилось каким-то новым светом, стало реальней и ближе. А для Андрияна, как и обнадежил Главный Конструктор, вскоре наступило страдное время непосредственной подготовки к новому полету человека в космос. Ему было поручено дублировать космонавта, летящего на корабле «Восток-2»,— Германа Титова.

Вместе с ним Андриян, одетый в цветной скафандр, августовским утром приехал на вымытую дождем стартовую площадку и был готов в любую минуту занять место в кабине космического корабля, подготавливаемого специалистами к суточному рейсу вокруг планеты. Ему второй раз пришлось пережить волнующие часы подготовки и старта ракеты, полета космического корабля. Но если 12 апреля он являлся как бы сторонним наблюдателем всего происходившего, то теперь его роль и чувства были совсем другими: он полностью разделял с Германом Титовым и ответственность перед Родиной, и сложные предстартовые переживания. Охваченный небывалым порывом, он опомнился уже в самолете на пути в район приземления «Востока-2», когда бортрадист сообщил о том, что Герман Титов рапортовал из космоса Центральному Комитету партии, Советскому правительству и лично Никите Сергеевичу Хрущеву о том, что его полет проходит весьма успешно.

— Все идет отлично,— радировал Космонавт Два,— на борту — порядок. Так и передайте Никите Сергеевичу...

— На борту — порядок,— твердил Андриян, делясь свой радостью с товарищами-космонавтами, летящими с ним в одном самолете. Он испытывал небывалый прилив счастья и ярко представлял себе, какой огромной радостью в связи с новой победой нашего народа охвачен сейчас Никита Сергеевич Хрущев, уделяющий так много внимания и забот советской космонавтике. «Когда полечу я,— думал Андриян,— буду рапортовать Никите Сергеевичу так же: на борту — порядок!».

В районе приземления «Востока-2» он одним из первых встретил Германа Титова. И хотя там было много народу, Герман бросился к Андрияну, крепко обнял его и расцеловал. Он-то знал, что значит быть дублером летчика-космонавта, каким душевным испытаниям подвергается тот, кому поручается это ответственное дело. 12 апреля, в день полета Юрия Гагарина, он пережил это в полную меру.

Космонавт Три

Когда Андрияну стало ясно, что следующим в космос лететь ему, он по нескольку раз переспрашивал и Юрия Гагарина и Германа Титова обо всем, что они видели и чувствовали в полете. Ему хотелось знать все, подробно разобраться во всех деталях первых космических рейсов. Друзья шутили, что он один задал им вопросов больше, чем тысячи зарубежных корреспондентов на пресс-конференциях, происходивших во многих странах мира.

Чем ближе подходил срок третьего полета советского человека в космос, тем плотнее заполнялись дни космонавта все новыми, все более сложными тренировками. Много времени провел Андриян в «роторе» — специальном тренажном устройстве, со все нарастающей скоростью вращающемся одновременно в трех плоскостях. Но еще больше времени было затрачено на сурдокамеру. Кстати сказать, одна из тренировок в этой «кабине тишины», куда не долетает извне ни один звук и в которой космонавт на много суток остается один на один с самим собой, проходила в дни работы XXII съезда КПСС. И поэтому она невольно стала двойным испытанием выдержки и нервов космонавта, испытанием одиночеством и отрывом от общественной жизни.

Трудно сейчас представить себе советского человека, который бы не то что неделю или две, а всего лишь два-три дня не читал газет, не слушал радио. А Николаеву пришлось не видеть газет, не слышать радио в пору XXII съезда нашей партии, к которому было приковано внимание всего мира.

Хорошо понимая партийную жажду Андрияна к величайшему событию современности, товарищи любовно подобрали номера «Правды», которая изо дня в день публиковала все речи, произнесенные на съезде. И когда Андриян, обросший бородой, вышел из сурдокамеры, тут же вручили их ему. Николаев, как голодный на хлеб, жадно набросился на газеты.





Летчики-космонавты Ю. А. Гагарин, Г. С. Титов и А. Г. Николаев — большие друзья. Фото АПН.

Он сразу же углубился в доклад Н. С. Хрущева. Его охватила гордость за величайшие исторические победы нашей страны, за грандиозные, дух захватывающие планы коммунистического строительства. А вот и строки о космосе. Андриян прочел вслух:

«Новую блестящую эпоху в развитии научных знаний человечества открыли успехи нашей науки в освоении космоса. Советский Союз запустил первый в мире искусственный спутник Земли. Советские космические ракеты первыми преодолели земное притяжение и вышли на межпланетные трассы. Нам удалось первыми доставить свой вымпел на Луну и сфотографировать ее обратную сторону. Первыми дерзнули покинуть свою колыбель — Землю — и совершили триумфальные полеты в космос граждане Советского Союза Юрий Алексеевич Гагарин и Герман Степанович Титов, делегаты XXII партийного съезда!».

Этот волнующий перечень побед, которых не имеет ни одна страна, был встречен бурными, продолжительными аплодисментами всех делегатов. Съезд живо интересовался проблемами освоения космоса. На одном из заседаний делегаты с большим вниманием выслушали речь Германа Титова, в которой он, как бы раскрывая один из секретов космонавтов, сказал, что они в своей среде называют Никиту Сергеевича Хрущева своим «космическим отцом».

— Мы постоянно ощущаем заботу партии,— говорил Герман Титов,— ее Центрального Комитета, Никиты Сергеевича Хрущева о нас, космонавтах, о покорении космоса...

* * *

Космический корабль, управляемый Андрияном Николаевым, продолжает описывать все новые и новые гигантские витки вокруг Земли. Его подзвездная трасса по многу раз опоясала все континенты земного шара. Твердый, уверенный голос советского космонавта сердцами слышат народы всех стран. Слышат и желают ему — отважному сыну советского народа — благополучного приземления.

С. БОРЗЕНКО,
Н. ДЕНИСОВ.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении Всесоюзного селекционно-генетического института им. Т. Д. Лысенко орденом Ленина

В связи с пятидесятилетием со дня основания Всесоюзного селекционно-генетического института им. Т. Д. Лысенко и отмечая его большие заслуги в развитии мичуринского направления в биологической науке, создании и внедрении в производство новых высокоурожайных сортов сельскохозяйственных культур, наградить **Всесоюзный селекционно-генетический институт им. Т. Д. Лысенко** орденом **Ленина.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. БРЕЖНЕВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль, 11 августа 1962 г.

НАГРАДА УЧЕНЫМ

В связи с пятидесятилетием со дня основания Всесоюзного селекционно-генетического института имени Т. Д. Лысенко и отмечая большие заслуги в развитии мичуринского направления в биологической науке, создании и внедрении в производство новых высокоурожайных сортов сельскохозяйственных культур, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 августа 1962 г. награждена орденами и медалями СССР большая группа работников института.

Орденом Ленина награждены: **Гаркавый** Прокофий Фомич — кандидат сельскохозяйственных наук, заведующий отделом селекции ячменя; **Долгушин** Донат Александрович — действительный член Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина, доктор биологических наук, заместитель директора института по научной работе; **Кириченко** Федор Григорьевич — действительный член Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина, доктор сельскохозяйственных наук, заведующий отделом селекции пшениц и **Мусийко** Александр Самсонович — член-корреспондент Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина, доктор сельскохозяйственных наук, директор института, заведующий отделом селекции кукурузы.

Орденом Трудового Красного Знамени награждены четыре человека; орденом «Знак Почета» — семь человек; медалью «За трудовую доблесть» — двенадцать человек.

На пленуме ЦК КП Украины

КИЕВ, 11. (Корр. «Правды»). Сегодня здесь закончил работу продолжавшийся три дня пленум ЦК КП Украины. В нем приняли участие секретари обкомов партии и заместители председателей облисполкомов, ведающие вопросами промышленности, секретари обкомов и ряда горкомов и райкомов партии, занимающиеся идеологической работой, работники промышленности, республиканских министерств и ведомств, деятели культуры.

Пленум обсудил вопросы: о ходе выполнения государственного плана четвертого года семилетки и задачах по дальнейшему улучшению руководства промышленностью и строительством (докладчик—Председатель Совета Министров Украинской ССР В. В. Щербицкий), о задачах партийных организаций Украины по дальнейшему усилению идеологической работы в свете решений XXII съезда КПСС (докладчик — секретарь ЦК КП Украины А. Д. Скаба).

На пленуме с речью выступил первый секретарь ЦК КП Украины Н. В. Подгорный.

Пленум избрал секретарем ЦК КП Украины П. Е. Шелеста.

Участники пленума с огромной радостью и воодушевлением встретили сообщение Н. В. Подгорного о запуске очередного космического корабля «Восток-3» с Андрияном Николаевым на борту. Зал бурной овацией приветствовал новую грандиозную победу нашей науки и техники. Пленум с большим подъемом принял приветствие ленинскому Центральному Комитету КПСС — организатору и вдохновителю величественных побед советского народа в освоении космоса, а также направил поздравление А. Г. Николаеву.

ХЛЕБОРОБЫ АЛТАЯ АПЛОДИРУЮТ КОСМОНАВТУ

БАРНАУЛ, 11. (Корр. «Правды»). Голос диктора Московского радио донес волнующую весть о запуске космического корабля «Восток-3» до алтайских степей. Из уст в уста, от одного агрегата к другому передается эта новость. И повсюду она вызывает у людей желание еще лучше трудиться. К 10 августа механизаторы Алтая скосили хлеба более чем с полутора миллионов гектаров — четверть всех посевов. На элеваторы поступили первые три миллиона пудов алтайского хлеба. Первенство в соревновании держит Смоленский район.

На полях с каждым днем ширится соревнование механизаторов. Образцы самоотверженного труда показывают рабочие целинного совхоза «Комсомольский». По опыту механизаторов Кубани они широко внедряют передовые приемы на уборке урожая. Средняя выработка на жатку здесь достигла 25 гектаров за день. Целинники оборудовали комбайны тросовыми волокушами. Это позволило сразу же с подбором валков очищать поля от соломы. Одновременно совхоз ведет вспашку ранней зяби.

Поздравление президенту Республики Эквадор

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев направил поздравительную телеграмму президенту Эквадора д-ру Карлосу Хулио Аросемена Монрой в связи с национальным праздником Эквадора — Днем провозглашения независимости.

В ответной телеграмме президент Аросемена выразил благодарность за поздравления. (ТАСС).

В. В. Кузнецов прибыл в Женеву

Для участия в работе комитета 18 государств по разоружению в Женеву прибыл первый заместитель министра иностранных дел СССР В. В. Кузнецов. (ТАСС).

Японские промышленники в Москве

Представители японского промышленно-финансового мира во главе с Иосинари Каваи посетили Выставку достижений народного хозяйства СССР. Японских промышленников особенно заинтересовали экспонаты, свидетельствующие об успешном освоении космоса советскими людьми, а также последние достижения машиностроения, в том числе автомобильной и тракторной промышленности. Представители японских деловых кругов дали высокую оценку достижениям Советского Союза в развитии науки и техники. В честь делегации президиум Всесоюзной торговой палаты устроил на выставке завтрак.

Затем членов делегации японских деловых кругов принял председатель правления Государственного банка СССР А. К. Коровушкин. Во время беседы были затронуты вопросы взаимоотношений советских и японских банков в связи с ростом товарооборота между Советским Союзом и Японией. (ТАСС).

ВЫСОКИЙ ДОЛГ СТРОИТЕЛЕЙ

И. ГРИШМАНОВ
Председатель Госстроя СССР

Наша страна, создающая материально-техническую базу коммунизма, превратилась в гигантскую стройку. Ее символом, говорил товарищ Н. С. Хрущев на XXII съезде партии, мог бы быть строительный кран.

С какими результатами пришли труженики строек к своему празднику — Дню строителя? Успешно завершена первая половина семилетнего плана. За три с половиной года построено свыше 3.200 крупных промышленных предприятий. Введены в действие новые мощности, позволяющие ежегодно производить 10,3 миллиона тонн чугуна, 14 миллионов тонн стали, 10,9 миллиона тонн проката, 15,6 миллиона тонн цемента. Общая мощность электростанций возросла более чем на 22 миллиона киловатт. Построено много жилых домов, школ, больниц, поликлиник, санаториев, домов отдыха, кинотеатров и других культурно-бытовых учреждений.

В этом году вступили в действие мощные автоматизированные доменные печи на Ново-Тульском, Ново-Липецком и Череповецком металлургических заводах, цех непрерывной печной сварки труб на Таганрогском металлургическом заводе, прокатный стан-слябинг на Ждановском заводе имени Ильича, блюминг на Орско-Халиловском комбинате. В канун праздника была торжественно пущена Кременчугская ГЭС. За первое полугодие только за счет государственных средств построено полмиллиона новых квартир — на 26 процентов больше, чем за то же время в прошлом году.

Всего было введено в действие новых основных фондов на 25 процентов больше, чем в первом полугодии прошлого года. Это — крупное достижение.

Строители упорно преодолевают недочеты, на которые указывал XXII съезд КПСС. За последнее время осуществлен ряд мер, направленных на более эффективное использование капитальных вложений. Объемы строительства приводятся в соответствие с возможностями обеспечения новостроек материалами, оборудованием, технической документацией. Выделенные ресурсы концентрируются на пусковых объектах. Ассигнования в основном направлены на переходящее строительство с тем, чтобы ускорить ввод в действие новых производственных мощностей. С этой целью 477 строек в текущем году выделены как особо важные. Главным показателем работы строителей стал своевременный ввод в действие основных фондов, окончание начатых объектов в сроки, установленные в соответствии с нормами продолжительности строительства.

Так уж у нас повелось, что, подводя итоги своей работы, строители вскрывают, критикуют недостатки с тем, чтобы как можно скорее преодолеть их, находят и мобилизуют дополнительные резервы. Нельзя мириться с тем, что план капитальных вложений в первом полугодии был выполнен на 93 процента. Некоторые пусковые объекты не введены в действие. В ряде мест продолжается порочная практика распыления средств и материалов. Нередко затягиваются разработка и выдача проектной документации. Сильно мешают делу задержки с поставками технологического оборудования. На ряде строек низко качество работ, объекты сдаются с недоделками.

Годовые объемы капитальных вложений с каждым годом увеличиваются. За семилетку они примерно удвоятся. Эти большие работы необходимо выполнить в основном без увеличения численности рабочих, за счет повышения производительности труда.

Что надо делать для дальнейшей индустриализации строительного производства? Прежде всего энергично продолжать курс на опережающее развитие материально-технической базы строительства. Практика показывает: где выполняются задания по вводу в действие мощностей домостроительных предприятий и заводов сборного железобетона, карьеров и других современных предприятий, там успешно осуществляются планы строительства. Так было, например, в Литовской ССР, где программа жилищного строительства в 1960 году была реализована на 106 процентов, в 1961 году — на 101 процент и за шесть месяцев текущего года — на 102 процента.

Дальнейшее развитие промышленности строительных материалов и конструкций в стране будет осуществляться по единому плану, разрабатываемому в настоящее время. Предусматривается создание крупных специализированных предприятий районного и межрайонного значения, работающих по принципу широкого кооперирования. Строятся и в течение ближайших трех лет войдут в действие сотни заводов крупнопанельного домостроения, 85 заводов железобетонных конструкций промышленных зданий, большое число предприятий железобетонных напорных труб, а также опор линий электропередачи и железнодорожных шпал. Стала реальной задача создания автоматических технологических линий с использованием оборудования, не требующего применения форм для изготовления конструкций. Как известно, пока что на такие формы ежегодно расходуются десятки тысяч тонн металла. В массовом производстве проверены и получают все большее применение некоторые новые виды оборудования — вертикальные кассеты, прокатные станы. Должны получить распространение виброматрицы. Они позволяют не только экономить металл, идущий на изготовление форм, но и достигать большой точности изделий и высокой производительности.

Подсчеты показывают, что только за счет реконструкции и переоборудования действующих предприятий можно увеличить выпуск сборных железобетонных конструкций примерно на 3—5 миллионов кубометров в год. При этом будет израсходовано в три раза меньше капитальных вложений, чем при сооружении новых заводов.

Опыт новаторов — вот где наши неисчерпаемые резервы. Ведь на многих заводах выработка сборного железобетона на одного рабочего пока что значительно ниже уровня в 240 кубометров, достигнутого передовыми предприятиями. Только за счет сокращения простоев оборудования и повышения коэффициента использования вращающихся печей до показателя, достигнутого, скажем, Себряковским цементным заводом, можно дополнительно получать более 2,5 миллиона тонн цемента в год.

Быстрое развитие должны получить промышленность нерудных строительных материалов, производство искусственных легких заполнителей, различных видов стекла, санитарно-технических приборов, асбестоцементных, кровельных и других изделий. Мы ждем, что уже в ближайшее время химическая промышленность даст хотя бы минимум тех синтетических материалов, которые нам требуются.

Есть серьезные претензии к металлургам. Из-за недостатка высокопрочной арматуры сдерживается выпуск наиболее прогрессивных, предварительно-напряженных железобетонных конструкций.

Больше половины капиталовложений в семилетке идет на строительство производственных объектов. Поэтому вопросы повышения технического уровня и снижения стоимости промышленного строительства должны всегда находиться в поле зрения местных партийных, советских и хозяйственных органов. Опыт подтвердил, что стоимость строительства промышленных зданий, запроектированных на основе новых рекомендаций, снижается в среднем на 10 процентов. Устранение излишеств в генеральных планах предприятий, максимальное блокирование производств в одном здании, широкое применение автомобильного транспорта, трубопроводов, транспортеров позволяют уменьшить территорию предприятий на 30—40 процентов. Уже возводятся десятки таких промышленных предприятий.

Требуется проявить максимум энергии и настойчивости, чтобы быстрее и полностью ликвидировать еще бытующее кое-где стремление проектировать и строить по старинке. Уже в текущем семилетии надо максимально использовать большие преимущества новых направлений в промышленном строительстве.

Жилищное строительство особенно бурно начало развиваться в последние годы. Важнейшую роль в этом деле сыграло известное постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии жилищного строительства в СССР», принятое по инициативе товарища Н. С. Хрущева пять лет назад.

Основной курс взят на массовое строительство крупнопанельных домов с экономичными квартирами для посемейного заселения. Именно благодаря этому правильному курсу удастся в кратчайшие сроки успешно решать жилищную проблему в нашей стране. В крупнопанельном домостроении в Москве, Ленинграде, Свердловске, Череповце и других городах даже на нынешней стадии его развития затраты труда сокращаются по сравнению с кирпичными зданиями на 35—40 процентов, продолжительность строительства уменьшается примерно вдвое, а стоимость квадратного метра жилой площади — на 10—12 процентов.

Главное в жилищном строительстве — дальнейшее улучшение качества крупнопанельных домов и повсеместный быстрый переход на этот эффективный вид строительства. По примеру Главленинградстроя сейчас в ряде строительных организаций выдают гарантийные паспорта на возведенные здания.

В культурно-бытовом строительстве следует, так же как и в жилищном, переходить на применение новых типов полносборных зданий.

Успешное решение больших задач строительства на селе возможно только при условии его перевода на индустриальную основу. Основным направлением здесь должно стать каркасное строительство, позволяющее сочетать применение индустриальных конструкций заводского изготовления с широким использованием различных местных материалов.

Превращение строек в площадки комплексно-механизированной сборки зданий и сооружений из готовых элементов заводского изготовления — вот столбовая дорога совершенствования строительного производства.

В последние годы благодаря инициативе и энергии украинских и уральских строителей поточные методы начали внедряться и в строительство таких крупных и сложных промышленных объектов, как горнообогатительные комбинаты в Кривом Роге и прокатный стан «2500» на Магнитогорском металлургическом комбинате. Это дало значительный эффект в окращении сроков строительства, снижении его стоимости и повышении производительности труда. К сожалению, задания по внедрению поточных методов в прошлом году были реализованы далеко не полностью.

В настоящее время благодаря установлению нового порядка планирования, упорядочению снабжения строек материалами и проектной документацией создаются благоприятные условия для развития поточного метода в промышленном строительстве. Большое значение имеет также принятое решение об опережающем выполнении работ подготовительного периода, без чего сейчас запрещено приступать к строительству основных цехов.

К 1970 году полностью завершится комплексная механизация в строительстве. Многое в этом направлении уже сделано. Труд строителей все более вооружается новой техникой. В прошлом году производительность труда в строительстве почти втрое превысила уровень 1940 года. За три года семилетки она повысилась на 23 процента. Однако и здесь еще имеются большие резервы. Громадный парк машин используется недостаточно интенсивно. Если в Новосибирске каждый башенный кран в прошлом году работал 3.263 часа, в Брянске — 3.005 часов, то в среднем по СССР этот показатель составляет 2.564 часа. Примерно такая же картина с использованием землеройной и другой строительной техники.

Поэтому огромное народнохозяйственное значение имеет всемерное распространение опыта новаторов, развернувших соревнование за лучшее использование техники в строительстве, промышленности строительных материалов и на лесозаготовительных предприятиях. Начатое по инициативе передовых механизаторов тт. Галенко, Денисовой, Ламочкина, Гарбузовой, Тарасова, Ташпулатова, Яковлева и Бородатова, оно нашло широкую поддержку у строителей Главмосстроя, «Свердловскгорстроя», «Таллинстроя» и многих других организаций.

В этой связи надо сказать о большом долге машиностроителей. Они недодали строителям много нужных машин для комплексной механизации трудоемких работ.

Итоги первых трех лет семилетки свидетельствуют о том, что объем и темпы капитальных вложений в этот период были выше намеченных контрольными цифрами.

Строители, работники промышленности строительных материалов, проектировщики и ученые приложат все силы, знания и опыт, чтобы претворить в жизнь великие начертания XXII съезда КПСС и внести достойный вклад в создание материально-технической базы коммунизма.

ЧЕЛОВЕЧЕСТВО СЛАВИТ ПОДВИГ СОВЕТСКОГО НАРОДА

★ ★

РАДОСТЬ ВСЕХ ПРОЛЕТАРИЕВ

Героический подвиг майора Николаева является новым блестящим подтверждением постоянных и несравненных успехов советских ученых, техников, космонавтов в завоевании космоса.

Полет «Востока-3» наполняет радостью всех пролетариев и всех друзей Советского Союза. Он нам приносит уверенность, что программа счастья и мира, принятая XXII съездом КПСС, успешно осуществляется.

Слава майору Николаеву! Слава советскому народу — строителю коммунизма!

Морис ТОРЕЗ.
Генеральный секретарь Французской коммунистической партии.

Слава герою!

Вместе со всеми советскими людьми я полон гордости успешным стартом майора Николаева в космос. Эта новая великая победа советской космонавтики придает всем миролюбивым людям новую силу и веру в успех борьбы за мир. Превосходство Советского Союза, который стоит во главе этой борьбы за мир, неоспоримо.

Слава герою-космонавту майору Николаеву.

Иоганн КОПЛЕНИГ.
Председатель Коммунистической партии Австрии.

Новый триумф

После Гагарина и Титова третий советский человек отправился на завоевание космоса! Эта новость будет с энтузиазмом воспринята марокканским народом и всеми народами Африки, так как она означает великую победу науки, победу человека над природой, новый триумф сил мира.

Да здравствует товарищ Николаев! Слава в веках его Родине — Советскому Союзу!

Али ЯТА.
Первый секретарь ЦК Марокканской компартии.

Поздравляем от всей души

Мы, японцы, с большой радостью встретили запуск третьего советского корабля-спутника с человеком на борту. Расценивая это событие как новую победу советской науки, мы уверены, что она значительно обогатит достижения первых советских космонавтов. *Этот новый успех Советского Союза — хороший знак для* дела упрочения мира, для всеобщего, полного разоружения и дальнейшего прогресса. От всей души поздравляем майора Николаева и его семью, весь советский народ во главе с премьером Хрущевым. Желаем советскому герою благополучно завершить свой полет.

Иосио СИГА.
Председатель парламентской фракции Компартии Японии.

Событие огромной важности

Я с большим волнением и радостью воспринял сообщение о запуске космического корабля «Восток-3», на борту которого находится новый советский покоритель космоса А. Г. Николаев. Это — выдающееся событие. Оно свидетельствует об огромных достижениях науки и техники в СССР. Запуск «Востока-3» служит дальнейшему завоеванию человечеством безграничных просторов Вселенной. Это еще раз подтверждает мирные цели, которые преследует Советский Союз в освоении космического пространства.

Генри УИНСТОН.
Руководящий деятель Коммунистической партии США.

Торжество науки

С большой радостью я слушал сообщение радио о запуске «Востока-3». Новый героический подвиг советского народа и советской науки — это ответ тем, кто хочет использовать космос в целях войны, тот космос, который, по нашему убеждению, *служит для того, чтобы обеспечить мирную жизнь всех народов земли.* Я от всего сердца поздравляю создателей и героического путешественника «Востока-3».

Иштван ДОБИ.
Председатель Президиума ВНР, лауреат международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами».

★

Замечательно!

ПЕКИН, 11 августа. **(Соб. корр. «Правды»).** «Еще один космический корабль-спутник *с советским человеком на* борту запущен в просторы Вселенной» — эта радостная весть, переданная Центральной народной радиостанцией, быстро облетела столицу Китая.

В Пекине царит радостное возбуждение. Мы подошли к группе молодых людей и попросили поделиться своими впечатлениями о новом триумфе советской науки.

— Замечательно! — услышали мы ответ.— Это огромная победа, поздравляем.

Посыпались вопросы: какой корабль, сколько витков, кто космонавт. И вот еще одна фамилия, непривычная для слуха китайца, сначала робко, а потом все увереннее звучит в устах пекинцев: «Ни-ко-лае-фу».

Да, уже сегодня имя Андрияна Николаева стало таким же близким людям земли, как имена его предшественников.

Один юноша очень просто выразил свою мысль: это подвиг во имя мира и этим он дорог нам, всему человечеству. Так думают миллионы китайцев, друзей и братьев советского народа.

Л. КЮЗАДЖЯН.

В НЕБЕ — НАШ ДРУГ

По просьбе корреспондента «Правды» в Будапеште Владимира Герасимова свое мнение о новом успехе советской науки высказали видные журналисты — участники V конгресса МОЖ.

◇

Я не удивлен запуском в космос третьего советского человека. Желаю ему счастливого полета.

Жан-Морис ЭРМАН.
Президент Международной организации журналистов (Франция).

◇

Каждый раз, когда советский человек прокладывает новую дорогу в космос, с ним на орбиту улетают и сердца всего кубинского народа. Каждый триумф, каждая победа советского человека в космосе — это победа самой передовой советской науки, это победа сил мира над силами агрессии и империализма. Это и наша победа!

Да здравствует Андриян Николаев! Мы думаем о нем. Ждем его. Он наш друг в небе.

Сигундо КАЗАИНС.
Заместитель главного редактора кубинской газеты «Революсион».

◇

У бирманского народа есть поговорка, что героический человек может и звезду достать с неба. Я надеюсь, что Николаев сделает это в своем путешествии. Я ему шлю все свои силы на помощь.

НЬО МЬЯ.
Бирманский журналист.

◇

Дело, которое служит людям, познанию нашей Вселенной, нельзя не приветствовать с большой радостью. Дело, которое демонстрирует силы научного прогресса социалистической страны, дело, показывающее мирные ее устремления, заслуживает еще большего приветствия.

В. Аморим ПАРГА.
Генеральный секретарь Ассоциации журналистов Бразилии.

◇

С огромной радостью мы следим за техническим прогрессом Советского Союза. От этих успехов зависит дело мира. Пусть будет больше мирных полетов человека в космос, мирных открытий.

Анибал ПЕНЕДА.
Колумбийский журналист.

◇

Когда первый, а затем второй советские космонавты поднялись над Землей, это было большой победой мира, это был удар по империализму. Все народы Африки почувствовали, что социалистический лагерь стал могучим и крепким. В том же году мы узнали о грандиозном 20-летнем плане развития Советской страны, о программе построения справедливейшего общества. А сейчас, когда мы следим за полетом майора Николаева, мы вновь ощущаем, какие необоримые силы у социализма.

Гнатьнкунга КАНЬДУ.
Главный редактор газеты «Фридом» (Юго-Западная Африка).

◇

Миру во всем мире будет способствовать этот полет человека в космос. Это приятно знать. Хорошего путешествия, майор Николаев!

Хема де СИЛЬВА.
Цейлонский журналист.



Плакат Н. Карповского.

★

Говорят ученые

ИЗ КОСМИЧЕСКИХ ДАЛЕЙ

Наш народ восхищается все более блестящими успехами Советского Союза в завоевании космического пространства в мирных целях, на благо всего человечества. Это особенно замечательно, что в настоящее время, когда зарвавшиеся американские авантюристы угрожают миру атомной войной, Советский Союз показывает новый пример служения науке, миру. Мы от всего сердца желаем замечательному советскому космонавту Андрияну Григорьевичу Николаеву наилучших успехов, доброго здоровья и возвращения на землю с победой. Ученые всего мира горят желанием узнать новые сообщения, которыми обогатит науку советский человек, возвратившийся из космических далей.

Георгие ДЕМЕТРЕСКУ.
Академик, директор астрономической обсерватории.
г. Бухарест.

СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ ШАГ

Значение этого достижения будет еще более очевидным, когда станет известна длительность полета. Если, как можно предполагать, полет окажется продолжительным, это будет представлять стремительный шаг к осуществлению полета человека на Луну.

Профессор Б. ЛОВЕЛЛ.
Английский астроном.

ЗАКОНОМЕРНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

Большие открытия, сделанные Юрием Гагариным и Германом Титовым во время их полетов, будут приумножены космонавтом Андрияном Григорьевичем Николаевым. Мы шлем товарищу Николаеву самые сердечные пожелания успеха в выполнении ответственного задания, которое поручили ему Коммунистическая партия Советского Союза и Советское правительство. От всей души, от всего сердца поздравляем с новым триумфом весь советский народ, его ученых, техников, рабочих и мужественных космонавтов, принимающих участие в *этой грандиозной работе*, осуществляемой на благо всего человечества.

Владимир ГУТТ.
Член-корреспондент Словацкой академии наук, директор Института астрономии.

ЦЕННЫЙ ВКЛАД

Полет А. Г. Николаева даст ответ на многие нерешенные вопросы науки. Надеюсь, что в дальнейшем будет установлено сотрудничество Советского Союза и Соединенных Штатов Америки в области изучения космоса. Я уверен, что полет А. Г. Николаева явится ценным вкладом в дело международного сотрудничества *в области науки*, в дело мира. От всего сердца желаю Андрияну Николаеву успешного полета и счастливого возвращения.

Гуго ГЛЯЗЕР.
Австрийский ученый, председатель правления Австро-советского общества.

ТОЧНЫЙ РАСЧЕТ

Это — выдающееся достижение. Можно предположить, что полет Николаева будет более продолжительным по сравнению с полетом его предшественника Титова. Но, сколько бы этот полет ни продлился, сам запуск такого космического корабля и вывод его на орбиту в точном соответствии с расчетами — замечательный успех.

Инженер Эрик ТАНБЕРГ.
Норвежский специалист в области космических полетов и исследования космоса. (АПН).

«Как меня слышите? Прием!»

БОХУМ, 11 августа. **(Соб. корр. «Правды»).** *На окраине города Бохума*, в обсерватории и институте наблюдения за спутниками и исследования космического пространства, сегодня большой день. Все сотрудники с утра на вахте. Прильнув к наушникам, внимают они *сигналам из космоса. В открытом жур*нале на столе у техника Карнейма, где регистрируются координаты, написано: «11/VIII—62, «Восток-3». Бежит лента магнитофона, записывающего отчетливый голос нового советского космонавта майора Николаева. Нельзя без волнения слушать голос героя здесь, в центре Рура.

«Внимание! Внимание! С борта советского космического корабля «Восток-3» передаю горячий привет и добрые пожелания *верным друзьям моей Родины*, народам социалистических стран. Советский космонавт Николаев».

Но я слушаю не только запись. Усиленный репродукторами, в Бохуме разносится четкий голос Андрияна Николаева:

— Как меня слышите? Прием!

Отлично слышно советского космонавта. Устремленные в небо антенны почти беспрерывно принимают сигналы с борта космического корабля «Восток-3». Сотрудники обсерватории и института поздравляют советских ученых и техников с новым блестящим успехом. «Это существенный шаг вперед»,— говорит заместитель руководителя обсерватории и института Фютгерер.

Нашу беседу то и дело прерывают звонки из Лондона, Парижа, из редакций западногерманских газет. Около обсерватории приземлился вертолет, доставивший операторов кинохроники и телевидения. Подвигом советского космонавта, новыми достижениями Советского Союза захвачен весь мир. А из приемников Бохумского института все несутся и несутся сигналы с борта «Востока-3». Я еще раз слышу отчетливые слова Андрияна Николаева: «Поняли? Прием!»

Но на проводе Москва, редакция...

Е. ГРИГОРЬЕВ.

Ура!

— Что, новый советский космонавт?!

— Кто, когда? Майор Николаев? Сегодня в 11.30? Это замечательная новость! Я прямо даже не знаю, что сказать. Впрочем, я скажу так:

— Я очень, очень рад. Нет, это слишком слабо. Я лучше вот что скажу:

— Ура!

Мартти ЛАРНИ.
Финский писатель.

ПОБЕДА ТВОРЧЕСКОГО ЭНТУЗИАЗМА

Наш самолет летел на высоте десяти тысяч метров по направлению к Кисловодску, когда бортпроводница выглянула из двери, ведущей в кабину пилотов, и сообщила громким радостным голосом: «Сегодня утром мы запустили третьего космонавта, его фамилия Николаев, корабль «Восток-3» вышел на орбиту, все идет хорошо!» Восклицания и одобрительные комментарии пассажиров...

Члены моей семьи, летящие вместе со мной, в восторге. Они вспоминают, как в прошлом году как раз в эти дни мы, тоже находясь за границей, узнали о героическом полете Титова. И сейчас каждому из нас кажется, что в глубине души он предчувствовал, что снова должно было произойти какое-нибудь большое событие.

Фантазия моего маленького сына несется вскачь по необозримым небесным дорогам. Очень гордый тем, что летит на высоте десяти тысяч метров, он спрашивает: «Кто знает, может быть, как раз в этот момент Николаев (он уже успел полюбить и нового космонавта, и его имя) пролетает над нами, и мы ближе всех к нему?» И он смотрит в иллюминатор «ТУ-104», надеясь заметить в голубом небе новый космический корабль. Один из пассажиров, рабочий с загорелым обветренным лицом, который по выражению наших лиц понял смысл того, о чем мы разговаривали по-итальянски, говорит моему сыну мудрые слова:

— Если будешь хорошо учиться, если будешь старательным, через несколько лет и *ты сможешь* стать космонавтом.

А я вспоминаю, как около сорока лет назад во время моей первой поездки из Москвы на юг я потратил, чтобы добраться до Ростова, над которым мы сейчас пролетаем, более двух дней. Теперь же за два часа мы совер*шаем путь от Москвы до Минеральных Вод*, а Николаев, как до него Гагарин и Титов, за полтора часа совершает оборот вокруг земного шара.

Я думаю о гордых словах бортпроводницы, которыми она сообщила нам эту большую новость: *мы запустили третьего космонавта...* В этом «мы» я почувствовал всю законную гордость советских людей, которые знают, что чудеса техники и науки, которыми может сегодня гордиться Советский Союз,— безусловная заслуга ученых и героев, но одновременно результат творче*ского энтузиазма и способностей* всего народа, народа, который построил социализм и, вдохновляемый учением марксизма-ленинизма, быстро идет под руководством Коммунистической партии Советского Союза и своего правительства к коммунизму.

Луиджи ЛОНГО.
Заместитель генерального секретаря Итальянской коммунистической партии.

НАГИБ СУРУР
ЕГИПЕТСКИЙ ПОЭТ

Девочка слушает космос

Девочка слушала сказки
о ковре-самолете,
о крылатом Икаре,
о летающем сундуке;
смотрела большими глазами
в синее-синее небо,
и ее ручонка тревожная
дрожала в моей руке.
Сейчас
она слушает радио
во дворе нашего дома.
Гулкий, невнятный космос,
словно струна, звенит...
Как там сейчас Николаев?
Скоро ли он вернется?
Девочка, не отрываясь,
смотрит в синий зенит.
Слушай радио,
маленькая,
внимательно слушай радио.
Рождается новая сказка —
мечта и правда твоя.
И мне представляется космос,
как полотно Васнецова:
среди необъятного поля
три русских богатыря...

Перевел с арабского
Михаил КУРГАНЦЕВ.

ВЛАСТЕЛИНЫ ВСЕЛЕННОЙ

БЕРЛИН, 11 августа. **(Соб. корр. «Правды»).** Прослушав сообщение из Москвы, я тут же отправился на соседнюю новостройку. Там еще не знали о новом радостном событии. Не дослушав меня до конца, инженер Хорст Зенф выскочил из строительного вагончика:

— Ребята, в космосе новый советский космический корабль!

Монтажники из молодежной бригады забросали меня вопросами:

— Кто управляет «Востоком-3»? Сколько лет космонавту? Когда воздушный корабль пролетит над Берлином?

— В прошлом году,— говорит инженер Хорст Зенф,— мне посчастливилось пожать руку Герману Титову, когда он проезжал по берлинским улицам. Теперь мне хотелось бы обнять Николаева.

— Мы, монтажники,— вступает в разговор Клаус Штанат, высокий, стройный, черноволосый парень,— тоже работаем на больших высотах. Но просто дух захватывает, когда представишь, на какую высоту *поднялся майор Николаев!* Одним взглядом может он оттуда окинуть всю нашу Землю. Советский человек стал властелином Вселенной.

— Советский человек первым совершил полет в космос, первым вступит он и на небесные планеты,— убежденно произносит Альфред Кауфман. И, садясь на велосипед (смена уже окончена), добавляет:

— Как бы не опоздать. Ведь по радио уже передают подробности полета...

Вл. КУЗНЕЦОВ.

„Wonderful!“ — „Чудесно!“

ВАШИНГТОН, 11 августа. **(Соб. корр. «Правды»).** Рабочий-строитель Джозеф Стэнфорд запрокидывает голову и всматривается в голубое без пятнышка небо: где он там, космонавт Николаев, фамилию которого только что узнал вашингтонец.

— Замечательное событие,— говорит Джозеф,— и для России, и для Америки. Да и для нас, американцев, сегодня большой день. Человечество шагает вперед.

...Американская столица только что пробуждалась от сна. Улицы пустынны. Потирает глаза продавец газет на углу Пенсильвания-авеню и 14-й улицы. Перед ним на тротуаре груда свежих номеров газеты «Вашингтон пост». Сейчас это уже устаревшие газеты. Как раз в этом номере обозреватель Саймонс гадает, полетит ли в следующем месяце в космос американец Ширра; обозреватель предполагает, что скорее всего полет Ширры не состоится в сентябре, хотя программа его рейса гораздо скромнее, чем программа Германа Титова.

И вдруг над полусонным городом пронеслась весть.

— *У русских снова кто-то там, наверху,*— необычайно взволнованным голосом вещает диктор американской радиокомпании Эй-Би-Си. Через минуту диктор сообщает имя и фамилию советского космонавта. А еще через минуту:

— Слушайте сигналы корабля «Восток-3».

В Национальном клубе печати телетайпы телеграфных агентств мгновенно переключились на передачу новостей из Москвы.

«Советский Союз запустил корабль с третьим космонавтом. В конце первого оборота вокруг земного шара космонавт сообщил, что чувствует себя «о'кэй»,— гласит быстробегущая лента агентства Ассошиэйтед Пресс.

— Уандерфул! Чудесно! — вот первое слово, которое срывается с уст вашингтонца, когда спрашиваешь его о полете Николаева.

Подойдем к автобусной остановке на Пенсильвания-авеню и послушаем, что говорят жители американской столицы о полете корабля «Восток-3».

— Это — великое научное достижение,— говорит негр Кларк Картер.

Контролер автобуса Джим Свонсон восклицает:

— Доброе дело!

В голосе третьего американца, по-видимому, чиновника, восхищение смешано с огорчением:

— Да, у вас это здорово получается. Не то, что...

Уж не знаю, что он имеет в виду: наверное, очередные аварии ракеты «Тор».

Но чаще всего я слышу в эти часы то, что сказали мне два друга — Уолтер Смит и Рой Браун, приехавшие в Вашингтон из города Чарлстон (штат Южная Каролина):

— Да, это отличная новость! Нам необходимо сотрудничать. Россия и Америка должны объединить усилия в мирном освоении космоса.

Американцы только что услышали слова космонавта Николаева:

— Земля хорошо видна...

В эти минуты и Земля хорошо видит и слышит с волнением Космонавта Три. Видит и слышит советского героя и этот американский город, эпицентр «холодной войны». Здесь людей годами приучали мыслить категориями вражды и раздора между народами. Но стоило только замечательному советскому кораблю подняться на небосклон, как снова и *снова слышишь здесь слова:*

— Надо жить в мире с Россией! Надо сотрудничать!

Слушаешь это и думаешь: еще не окончен полет «Востока-3», но уже сейчас раскрывается его великое значение — полета мира и дружбы.

С. ВИШНЕВСКИЙ.

МЕЖПЛАНЕТНОЕ ИНТЕРВЬЮ



— А скажите, дорогая, чем объясняются ваши успехи!
— Начальными буквами слов, находящихся на мне: Советская власть, Социализм, Свобода, Равенство.

Рис. И. Семенова.

Новый провал

НЬЮ-ЙОРК, 11 августа. (ТАСС). Как передало агентство Ассошиэйтед Пресс с авиабазы Ванденберг, межконтинентальная баллистическая ракета «Атлас» нового образца, запущенная сегодня, взорвалась через несколько секунд после запуска.

Для всех, кто стремится к миру

Услышав весть о новом грандиозном шаге советской науки и техники по пути прогресса, я сразу же мысленно обратился к миллионам испанцев, упорно и героически борющихся против франкистской диктатуры и опасности войны, которую эта диктатура несет в себе. Я уверен, что испанский *народ увидел в под*виге своего лучшего и самого верного друга — советского народа — новую победу для всех, кто стремится к миру и борется за его достижение.

Выведя на орбиту «Восток-3», Советский Союз *снова продемонстрировал* свое превосходство в космосе и еще раз подтвердил и гарантировал свое стремление к миру.

Хочу использовать это мое выступление на страницах «Правды», чтобы сердечно поздравить советский народ и пожелать наилучших успехов майору Андрияну Николаеву и всем, кто принимал участие в подготовке и достижении этой новой победы СССР.

Энрике ЛИСТЕР.

ЭТО ВЕЛИКОЛЕПНО!

Делегация японских деловых кругов находилась на Выставке достижений народного хозяйства, когда было объявлено по радио о запуске космического корабля «Восток-3».

— Это великолепно! — сказал Накомура Фумио.

— Сегодня лучший день в нашей жизни,— подтвердил глава делегации Иосинари Каваи.— Мы испытываем большое удовольствие оттого, что новый успех советской науки и техники продемонстрирован в то время, когда мы находимся в Москве и знакомимся с достижениями советского народа. Сейчас всем следует понять, что земной шар только один, поэтому необходимо международное сотрудничество и сосуществование.

(АПН)

Гагарин, Титов, Николаев...

«Звездный город», утонувший в лесу, сегодня взволнован — чаще обычного открываются зеленые ворота, и шоферы гонят на полном газу грузовики с приборными контейнерами, автобусы, легковые машины. Сегодня, перед отлетом космонавтов на космодром, на старт, состоится партийное собрание.

Коммунисты — космонавты, их воспитатели, медики, биологи, инженеры, инструкторы-летчики и парашютисты — все, кто причастен к подготовке звездолетчиков, по традиции собираются на партийное собрание, чтобы сообща, взыскательно и строго, проверить: все ли готово?

Андриян Николаев, одетый в авиационную форму, плечистый, ладно сбитый, с красивым, одухотворенным лицом, с гладким зачесом жгуче-черных волос, сидит на собрании так спокойно, словно речь идет не о его полете, а о старте кого-то другого. Когда ему пришлось сказать друзьям свое слово, он встал просто, без малейшего следа волнения.

— Задание партии будет выполнено,— сказал Андриян Николаев.— партия может положиться на коммунистов-космонавтов!

Пришел и его, Николаева, звездный час! До этого он летал на космодром провожать в полет четвероногого разведчика Звездочку, потом он был с Юрием Гагариным, затем сопровождал, уже как Космонавт Три, в качестве дублера Германа Титова. Сейчас летит он сам...

Конечно, серия стартов, на которых присутствовал Андриян Николаев, выработала в нем своеобразную привычку. К тому же он не раз был на центрифуге, испытывая неимоверные перегрузки, долгое время жил в сурдокамере — камере тишины и одиночества, знакомился с таинственным состоянием невесомости. В совершенстве зная космическую технику, Андриян Николаев уже привык к «полету на земле» в кабине космического корабля и ясно представлял себе предстоящий звездный рейс. Он был спокоен потому, что верил в технику, в гений творцов космической ракеты и космического корабля, в систему подготовки.

В 23 часа 00 минут космонавты отправились в серое здание, сложенное из силикатного кирпича. Андрияну все здесь знакомо. Он оставил в вестибюле свой черный чемодан, поднялся по лестнице в отведенную комнату, разделся и, взглянув на часы, с чисто юношеской резвостью сбежал вниз — в биллиардную.

Командир отряда космонавтов курчавый, большелобый Евгений Анатольевич подал Николаеву кий и предложил сыграть партию. Андриян натер кончик кия мелом, чуть сощурив черные глаза, посмотрел на шары, прицелился и ударил.

Какая азартная схватка! А метроном отбивает минуты. Евгений Анатольевич, рассыпающий шутки и ловко действующий кием,— он не уступает в игре Андрияну! — время от времени бросает взгляд на белый циферблат настенных часов и на «соперника». Что бы ни происходило, его интересует состояние космонавта: насколько точно бьет он кием? Не дрогнет ли его рука? Не мелькнет ли тревожная морщинка?..

Нет! — Космонавт Три играет отлично, бьет точно, метко.

— До отбоя десять минут! — объявляет Евгений Анатольевич.

— Успеем еще партию! — отвечает Николаев.

Тут произошло непредвиденное — перегорели пробки, погас свет. Кий Андрияна даже не дрогнул,— словно ничего не случилось. Космонавт лег на зеленый стол, нацелился и точным ударом загнал шар в лузу.

Евгений Анатольевич довольно улыбнулся. Зажгли свет, и игра продолжалась в прежнем темпе.

Перед сном все собираются в конференц-зале на предотлетную планерку — идет последняя проверка готовности к отлету из «звездного города».

— Термосы, фрукты, горячее — обеспечено,— докладывает в конце планерки Андриян Николаев.

Следует пояснить, что во всех предшествующих полетах на старт космонавты неизменно избирали Андрияна интендантом — он был заботливым, точным и аккуратным снабженцем товарищей на всю воздушную дорогу продовольствием и питьевой водой. И даже сейчас, когда настала очередь его полета к звездам, друзья по старой памяти настояли на том, чтобы Космонавт Три взял на себя привычную миссию снабженца.

Закончилась планерка. Андриян распрощался с товарищами и прошел в ту комнату, в которой спали перед отлетом Юрий Гагарин и Герман Титов. Он разделся, открыл окно на балкон, чуть задернул легкую занавеску и нырнул под одеяло.

В сером здании на всех его этажах наступила тишина. Погасли огни. Только дежурная в нижнем вестибюле коротала время на своем месте. Но только ли она не знала сна? Я заметил, как не раз по коридору тихо проходил Евгений Анатольевич, открывал дверь к Андрияну и прислушивался: как он спит?

Космонавт спал крепко.

В шесть ноль ноль — подъем. Евгений Анатольевич, свежий, веселый, уже был на ногах и брился. Андриян Николаев проснулся мгновенно, сделал легкую физзарядку, включил в штепсельную розетку электрическую бритву и, протянув ее шнур, вышел на балкон.

Солнце уже взошло, золотились кроны сосен и берез, пели птицы, пахло омытой ночными росами хвоей и цветами.

Андриян брился и смотрел на родной «звездный город», где прошел он все ступени от земли к космосу. Из гаражей выходили машины. По асфальтированным дорожкам спешили врачи, биологи, инструкторы.

— Пора! — сказал Евгений Анатольевич.

Зеленоватый автобус, приняв космонавтов, вышел из «звездного города» и направился на аэродром. Там, на бетонных полосах, около серебристых воздушных кораблей собрались друзья. Здесь были и Гагарин и Титов.

Космонавта Три окружили девушки. Они обратили внимание на его наручные часы, и Андриян, расстегнув ремешок, показал им штурманские часы с дарственной надписью от командира части. В жизни летчика-истребителя Андрияна Николаева был случай, когда его самолет попал в аварию и с земли поступил приказ — машину оставить и спуститься на парашюте. Но Николаев решил спасти самолет и с риском для жизни благополучно привел его на аэродром части.

Приблизилось время отлета. Герман Титов обнял Андрияна, они улетали вместе, но, по традиции, Титов обнимал своего напарника — дублера. Обнял Андрияна Гагарин, они расцеловались, пожелали друг другу успеха.

— По кораблям! — приказал генерал-лейтенант авиации Н. П. Каманин. Он уже обошел самолеты, принял рапорты командиров воздушных кораблей, проверил общую готовность.

Андриян прощается с провожающими и поднимается по трапу. Взревели моторы. В темноте самолетной двери показался космонавт — он поднял руки и крикнул:

— До скорой встречи, друзья!

Сейчас он — на звездной орбите.

Счастливого пути! Ждем возвращения с большой победой.

Е. РЯБЧИКОВ.
(Спец. корр. «Правды»).



НАРОДНОЕ ЛИКОВАНИЕ НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ: «Восток-3» в космосе!
Фото А. Пахомова и А. Канашевича.

* * *

ПО МОСКОВСКОМУ ВРЕМЕНИ

— Мы прерываем наши передачи. Слушайте важное сообщение... — эти слова, зазвучавшие из громкоговорителей на площадях и улицах столицы, остановили, кажется, всю Москву.

У автомашин с антеннами радиоприемников люди, затаив дыхание, слушали торжественный и взволнованный голос диктора, сообщающий о запуске космического корабля «Восток-3». Радость озаряет улыбкой лица. Проходят считанные минуты, а Красную площадь уже заполонили люди. Они идут и идут сюда, чтобы выразить свою гордость, свое восхищение. Вскоре в рядах появились большой портрет нового героя космоса Андрияна Григорьевича Николаева, лозунги: «Слава герою космоса!», «Да здравствует КПСС!»

Ни-ко-ла-ев! Ни-ко-ла-ев! — дружно скандируют в разных концах площади. То и дело вспыхивают аплодисменты.

— Мы были на экскурсии в Кремле,— рассказывает учитель Сарской начальной школы из Кабардино-Балкарии Н. Д. Воликов,— и вдруг кто-то крикнул: «Восток-3» на орбите! Даже растерялись с первой минуты, а потом поздравляли друг друга.

— Это новый праздник нашей науки,— вступает в разговор плотный мужчина, грудь которого украшает Золотая Звезда Героя Советского Союза. Военнослужащий Ф. В. Елисеев *проездом в Москве и поэтому* очень рад, что стал свидетелем этого праздника именно здесь, в самом сердце земли советской.

— Вива ля унион совьетика! — мощно прокатывается над площадью. Большая группа кубинских делегатов фестиваля в Хельсинки бурно выражает свой восторг, услышав первые слова переводчицы о запуске нового космического корабля.

Кубинцы, гости из Чехословакии и Польши, англичане, люди со всех концов земли, нашей страны,— все в эту минуту живут по московскому времени. Люди ловят каждую новую весточку из космоса, желают успешного полета и приземления небесному брату Ю. Гагарина и Г. Титова — Андрияну Николаеву.

...Ни днем, ни ночью не стихает ровный гул мартенов «Серпа и молота». Во второй половине дня в мартеновском цехе встала на «космическую» вахту бригада Героя Социалистического Труда М. Гусарова. На стыке смен только и говорили о новом запуске космического корабля. В честь этого события бригада Гусарова решила провести скоростную плавку. Уже сорок тонн стали сверх плана дала она в этом месяце.

— А в такой день,— говорит бригадир,— мы приложим все силы, чтобы форсировать плавку. В честь Николаева будет сверхплановый металл!

В отблеске пламени как-то по-особому гордо светятся лица рабочих, чьи руки дали силу новому космонавту, дали ему крылья для полета во славу Родины, на благо человечества!

В. ШИРОКОВ.

Герою-земляку

Пока гадали, знать желая,
Кто в этот раз, откуда, как!
Вдруг выяснилось: Николаев,
Мой соплеменник и земляк!

Я так еще взволнован не был:
Колумба русского почин
Достойно продолжает в небе
Чувашии отважный сын!

Привет тебе, герой поэмы!
Она должна быть! Я ль другой,—
Чувашские поэты, все мы
В долгу теперь перед тобой;

В долгу перед великой дружбой:
Я вижу, как твои друзья,
Товарищи твои по службе
Следят, волненья не тая.

Гагарина улыбку вижу,
Задумчивый Титова взгляд.
Они с тобой. «Вперед и выше!» —
Тебе с волненьем говорят.

Я, сын чувашского народа,
Воспрянувшего с Октябрем,
Свидетельствую: мы свободны,
Коль штурмом небеса берем!

Советской, ленинской Россией
Нам всем простор великий дан.
Любую высоту осилим,
Как Николаев Андриян!

Педер ХУЗАНГАЙ.
Народный поэт Чувашии.

МИР АПЛОДИРУЕТ СОВЕТСКОМУ КОСМОНАВТУ

Репортаж из Радиодома столицы

— Говорит Москва! Московское время 12 часов 56 минут. Работают все радиостанции Советского Союза...

У микрофона Юрий Левитан. Он читает сообщение ТАСС. Миллионы людей нашей планеты узнают о новом космическом полете.

В просторах Вселенной — звездный корабль «Восток-3»... Вся страна в эти минуты застыла у радиоприемников, экранов телевизоров.

...Мы в Радиодоме на Пятницкой улице столицы. Пожалуй, особенно здесь в эти первые минуты наиболее остро и отчетливо видно, с каким огромным энтузиазмом, с какой радостью воспринял мир сообщение ТАСС о новом штурме космоса советскими людьми. Не успел Юрий Левитан закончить передачу этой «новости № 1», как начали звонить десятки телефонов. Звонили из Парижа и Киева, Ленинграда и Рабата, Ташкента и Иркутска, Праги и Варшавы... Ни на одну секунду не умолкали московские телефоны. Сотни людей хотят поделиться своей радостью, сказать несколько простых, от сердца идущих слов в адрес нашей партии, передать горячий привет Андрияну Николаеву, который в эти часы стремительно, оборот за оборотом, проносится над Землей.

— Я преклоняюсь перед мужеством и героизмом гражданина СССР, летчика-космонавта майора Андрияна Григорьевича Николаева,— говорит народная артистка СССР лауреат Ленинской премии Галина Уланова.— Я счастлива и от всей души аплодирую его подвигу.

...На проводе деревня Шоршелы. Еще час назад мало кто знал эту маленькую деревню, раскинувшуюся неподалеку от Волги в Чувашской АССР. Но сейчас это название отстукивают десятки телетайпов, оно звучит по телефонам, радио. Вот в одной из аппаратных Радиодома на пленку записывается репортаж из этой деревни: родины Космонавта Три Андрияна Николаева. Шоршелы — в переводе с чувашского — «Светлые ключи». Здесь родился простой советский человек, голос из космоса которого, затаив дыхание, слушает в этот день весь мир.

— Жители Шоршелы, родные Андрияна, его друзья, товарищи, старый учитель тепло приветствуют своего земляка, брата,— передает корреспондент. Затем к телефону подходит брат летчика-космонавта Иван Григорьевич. Он взволнованно передает горячий привет своему брату, поздравляет его с подвигом, желает успешного полета.

«Россия вывела сегодня на орбиту новый космический корабль с человеком на борту»,— «молнией» сообщило английское агентство Рейтер.

«Майор Андриян Николаев,— напоминает американское агентство ЮПИ,— это третий советский человек в космосе после Юрия Гагарина и Германа Титова».

— Парижане, как всегда,—сообщает корреспондент ТАСС в Париже Драгунов,— готовились в субботу покинуть город: на отдых, на лоно природы. Но прежде чем сесть в машину или в метро, парижанин привык включать радиоприемник, чтобы услышать последние известия. И вот ошеломляющая новость: в космос *взлетел новый космический советский* корабль. На его борту — Андриян Николаев.

Жители десятков городов мира шлют телеграммы, по телефону вызывают Московское радио. «Сообщите, когда корабль будет пролетать над Ганой,—спрашивает корреспондент из далекой африканской республики.— Десятки жителей Аккры задают мне этот вопрос». Космонавт Николаев, отмечают в своих сообщениях корреспонденты американского радио и телевидения, возможно, совершит путешествие протяженностью в миллион миль.

Поток сообщений растет, как снежный ком. И в каждом из них восхищение подвигом советского летчика-космонавта Андрияна Николаева, сердечные ему пожелания успешно завершить полет, гордость за наш народ, великую партию коммунистов, сделавших земных людей гражданами Вселенной.

Б. ДУБРОВИН.

Телепередача с борта «Востока-3»

Вчера в 20 часов 40 минут по московскому времени Центральное телевидение СССР передало непосредственно с борта космического корабля «Восток-3» специальную телевизионную передачу. В это время третий советский космонавт Андриян Николаев пролетал над Москвой.

Миллионы телезрителей видели улыбающееся лицо космонавта. Было отчетливо видно, как он держал в руках бортжурнал.

Прямая телевизионная передача с космического корабля «Восток-3» продолжалась три минуты.

(ТАСС).

Экстренный выпуск газеты «Правда»

По случаю полета космического корабля «Восток-3» 11 августа вышел экстренный выпуск газеты «Правда». Она публикует сообщения из городов СССР и зарубежных стран, говорит о восхищении, которое вызвал у всех людей на земле новый подвиг советского народа в мирном завоевании космоса. Во всю первую полосу «Правды» крупным шрифтом набрано: «Корабль «Восток-3» — в космосе!»

(ТАСС).

СЛОВО О СЫНЕ

Больше шестидесяти лет прожила я в родном селе Шоршелы. Были в моей жизни и радости и печали. Но самое большое счастье пришло сегодня, когда я узнала, что мой сын Андриян поднялся в космос и сейчас продолжает свой полет. Ко мне приходят знакомые и незнакомые люди и все душевно поздравляют с этим великим в жизни чувашского народа событием. И чуваши, и русские, и украинцы, и татары называют меня матерью и просят рассказать, как я вырастила такого сына-орла.

Наша семья дружная. И хотя я рано лишилась мужа — Григорий умер почти двадцать лет назад,— дети: и старший Иван, и еще подросток Андриян, и малолетние Зина и Петр помогали мне и друг другу как могли, чем умели. Трое сыновей у меня, и все хороши — плохого не видела ни от одного.

И муж, и я, оба мы из села Шоршелы, оба бедняцкого рода. Поженились мы сорок лет назад, в 1922 году, и всю жизнь прожили в небольшой деревенской избе о два окошка, занимались крестьянским делом — сеяли хлеб. Григорий был хорошим работником, не пил. Когда в нашем селе мужики образовали первый в районе колхоз, муж стал работать конюхом, а я — дояркой на молочной ферме. Бывало, вернусь поздно с работы, а Андриян уже и дров наколет, и воды принесет, и печь растопит. Зажжет лампу и уроки готовит. Учился он хорошо, старательно, часто рассказывал о том, что прочитал в книгах. Ведь мне-то не пришлось много учиться — я окончила только четыре класса. А читал он все революционное, про героев и путешественников, все, что можно было достать в нашем селе.

Во время войны, после смерти мужа, жили мы трудно. Плохо было и с одеждой, и с хлебом. Помню, после окончания семилетки в один ненастный осенний день Андриян отправился в Цивильск, продолжать образование. Сначала он хотел стать фельдшером, а в Цивильске было медицинское училище. Но что-то там ему не понравилось, и он перебрался в Мариинский Посад, к старшему брату Ивану, в лесотехникум.

С детства Андриян любил животных, деревья, цветы и травы. Частенько с младшей сестрой Зиной уходил в дальний лес по орехи, по грибы, по ягоды. Другие мальчишки побаивались заблудиться в этом лесу, а он не пугался ни чащобы, ни темноты. Был такой случай, что несколько наших ребят потерялись в густых зарослях орешника. Всех их тогда вывел из леса мой Андриян.

В нашей деревне все сделано из дерева: и избы, и школа, и всякие колхозные постройки. Может, поэтому мои сыновья Иван и Андриян и пошли учиться в лесотехникум. Они достигли своего — стали специалистами по лесному делу. Никогда не думала я, что Андрияна потянет в небо и он выучится на летчика. Ведь в Шоршелах до сих пор в летчики никто не выходил. А тут вдруг письмо с фотографией, на которой наш Андриян снят в летной форме с крылышками на петлицах: «Мама, я теперь летаю на самолете». Целую неделю приходили тогда к нам соседи посмотреть на фотографию Андрияна, почитать его письмо.

Вскоре он выписал меня к себе в гости, и я прожила у него восемь месяцев. Уедет он с товарищами на аэродром, а я выйду на улицу и смотрю в небо, на самолеты. И все кажется, что в каждом мой сын. Слежу, как они кружатся среди облаков, и сердце радуется и замирает — подумать только, высота-то какая! А он вернется вечером и рассказывает, как летали, хвалит товарищей и командиров и все-то рвется летать повыше и побыстрее...

А когда я уехала обратно в Шоршелы, Андриян каждый месяц стал присылать мне почтовые переводы. Он помог младшему брату Петру построить новый дом, в котором я теперь и живу. Чуть ли не в каждом письме он интересовался, как у нас идут дела по хозяйству, советовал посадить яблоневые деревья, спрашивал, как трудятся колхозники-односельчане. В прошлом году после полета в космос товарища Титова он приезжал на побывку в Шоршель, ходил, как и в детстве, рыбачить на нашу прохладную Цивиль, встретился с друзьями, потолковал с ними о колхозных делах.

После его отъезда в деревне стали поговаривать, что вроде бы Андриян — космонавт, что его, дескать, видели в чебоксарском кино в каком-то фильме рядом с Гагариным и Титовым. Я сначала не поверила этому слуху, а потом подумала, что с его упорством всего можно достичь. Живем-то мы в такое время, когда простому человеку открыты все пути и дороги. Ведь детство и юность Гагарина и Титова во многом схожи с молодыми годами нашего Андрияна. Раз они смогли взлететь так высоко, так почему бы не сделать то же самое и другим хорошим летчикам? А что Андриян летчик хороший, мне говорили его командиры еще тогда, когда я проживала у него в гостях.

Два моих сына — и старший, и младший — женаты, дочь Зина — замужем. А вот Андриян все еще не обзавелся своей семьей. Может быть, зная, какое ему предстоит серьезное и трудное испытание, он и не торопился с женитьбой, все свое время отдавал любимому делу. Но теперь, думаю, придет время, когда он позовет меня на свою свадьбу.

Андриян, так же как и я, человек труда, любит свою Родину, свой народ. Он с гордостью показывал мне свой партийный билет и говорил, что партия дала ему крылья, научила бороться, не бояться никаких трудностей. Я вырастила его, а партия воспитала, открыла перед ним такие просторы, о которых даже в наших песенных чувашских сказках не говорится ни слова.

И теперь я, старая женщина-чувашка, от всего сердца говорю спасибо нашей Коммунистической партии за все то светлое и хорошее, что она делает для народа!

Анна АЛЕКСЕЕВА-НИКОЛАЕВА.
с. Шоршелы,
Чувашская АССР.

Мать летчика-космонавта А. Г. Николаева — Анна Алексеевна. Фото АПН.

ПРАЗДНИК СИЛЬНЫХ И ЛОВКИХ

Имя нового советского космонавта Андрияна Григорьевича Николаева прозвучало и на большом спортивном празднике на Центральном стадионе имени В. И. Ленина. Портрет третьего космонавта СССР пронесли вдоль трибун его товарищи — атлеты Советской Армии. Они вместе с другими спортсменами приняли участие в торжественном марш-параде в честь Всесоюзного дня физкультурника.

Высокие достижения Всесоюзному дню физкультурника посвятили легкоатлеты, начавшие вчера в Лужниках розыгрыш личного первенства страны. Сто шестьдесят марафонцев претендовали на золотую медаль. Быстрее всех 42 километра 195 метров пробежал армеец В. Байков. Как и год назад, чемпионом СССР в беге на 3.000 метров с препятствиями стал А. Конов из Еревана — 8 минут 36,2 секунды.

А вскоре зрители стали свидетелями рождения нового мирового рекорда. Его автором стал москвич заслуженный мастер спорта П. Болотников («Спартак»), пробежавший 10.000 метров за 28 минут 18,2 секунды. Прежнее достижение улучшено на 0,6 секунды. Прыгуны в высоту допоздна боролись за первенство. Победу одержал с отличным результатом москвич В. Брумель — 2 метра 22 сантиметра.

Спортивными праздниками был отмечен День физкультурника и во многих других городах страны. В Анапе к этому дню был приурочен финиш традиционной 12-й Кубано-Азово-Черноморской плавательной и гребной эстафеты. Свыше 100 тысяч пловцов Краснодарского края пронесли за 14 дней эстафетную палочку вплавь и на шлюпках более 1.500 километров по Кубани, Азовскому и Черному морям.

* * *

Нынешний розыгрыш Кубка СССР по футболу наверняка войдет в историю спорта, пожалуй, как самый сенсационный. Никогда еще прежде периферийные команды не играли с таким успехом.

Вчера состоялся финал. «Шахтер» (Донецк) и «Знамя труда» из Орехово-Зуева решали спор: кому из них владеть хрустальным призом?

Судьба кубка решилась в первые минуты поединка. «Шахтер» сразу предложил стремительный темп. На пятой минуте Сапронов открыл счет. Тут же следует прорыв Савельева. Защитники думают, что он «вне игры». Но нет, все правильно. Савельев приближается к воротам, первый удар парирует вратарь Хомяков, но второй достигает цели. Идет шестая минута, счет — 2:0. Результат этот удержался до конца встречи.

Орехово-зуевские футболисты приложили немало старания, чтобы уйти от поражения. Но им не хватило мастерства, умения действовать в завершающей стадии атак. Донбассовцы побеспокоились о неприкосновенности своих ворот, оттягивая в защиту шесть, а то и семь игроков.

«Шахтер» спокойно сдержал атаки соперников на дальних подступах к воротам. Добавим, что на последней минуте донбассовцы получили реальную возможность увеличить счет, но не использовали 11-метровый удар.

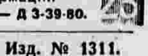
Таким образом, хрустальный приз второй год подряд уезжает в Донбасс.



Донецкая команда «Шахтер» — обладатель Кубка СССР по футболу 1962 года. Фото А. Васильева.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: МОСКВА, А-47, Ленинградский проспект, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро—Д 1-73-86; Партийной жизни—Д 1-52-48; Пропаганды марксистско-ленинской теории—Д 1-11-95; Промышленности, транспорта и товарооборота—Д 3-11-01; Сельскохозяйственного—Д 3-35-55; Иностранных отделов — Д 3-11-07; Социалистических стран — Д 1-40-81; Писем и массовой работы — Д 3-15-69, Д 3-37-32; Местных корреспондентов — Д 3-10-82; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства—Д 3-11-13; Прессы—Д 3-10-81; Критики и библиографии — Д 3-10-81; Науки—Д 3-10-80; Школ и вузов—Д 3-35-33; Военного—Д 3-37-74; Пресс-бюро — Д 3-15-60; Секретариата — Д 3-15-64; Объявлений — Д 3-39-00; Экспедиции — Д 3-39-80.



Б 05257. Ордена Ленина типография газеты «Правда» имени В. И. Ленина. Изд. № 1311.